

GIROLAMI®

MANUALE NG21 AIR

Calore. Emozione. Energia.

NG21_Air

SCHEDA DI CONTROLLO PER STUFA A PELLETTA

Air

Data Revisione	Descrizione
17/07/2020	<ul style="list-style-type: none">• Inserito parametro P08 (Ricetta) in Menu Sistema
12/05/2020	<ul style="list-style-type: none">• Modifica funzione Soft Mode
27/03/2020	<ul style="list-style-type: none">• Aggiunta taratura sonda fumi• Aggiunta funzione chiusura pressostato• Ventola Comburente attiva in stato di Blocco• Modificata label in Modulazione per temperatura fumi• Aggiunto motore pulizia 5
25/02/2020	<ul style="list-style-type: none">• Aggiunta descrizione Trikey/2WAYS2+
16/12/2019	<ul style="list-style-type: none">• Informazioni Secondarie modificate
07/10/2019	<ul style="list-style-type: none">• Aggiunta funzione Soft Mode• Aggiunta Coclea 2 pausa-lavoro• Aggiunta Pulizia Periodica per ricetta• Aggiunto Avanzamento Coclea al termine dello spegnimento
22/08/2019	<ul style="list-style-type: none">• Aggiunta descrizione tastiere K500
05/08/2019	<ul style="list-style-type: none">• Aggiunta Coclea in PWM/DAC, tastiera K100 e Potenza automatica
23/07/2019	<ul style="list-style-type: none">• Aggiunta funzione Flusso minimo
03/06/2019	<ul style="list-style-type: none">• Data rilascio

Sommario

1	CODICI FIRMWARE E LINGUE	5
2	INSTALLAZIONE	6
2.1	COLLEGAMENTI ELETTRICI	6
2.2	CONFIGURAZIONI INIZIALI	8
3	PANNELLO DI CONTROLLO	12
3.1	PANNELLI SERIE K	12
3.1.1	<i>K100</i>	12
3.1.2	<i>K400</i>	12
3.1.3	<i>K500</i>	13
3.1.4	<i>Visualizzazione stati di funzionamento</i>	14
3.2	PANNELLI SERIE CP	14
3.2.1	<i>CP110/CP115</i>	14
3.2.2	<i>CP120</i>	14
3.2.3	<i>Visualizzazione stati di funzionamento</i>	15
3.3	ALLARMI	15
3.4	MESSAGGI	15
3.5	INFORMAZIONI	16
4	MENU	17
4.1	MENU PANNELLI SERIE K	17
4.1.1	<i>Menu utente 1</i>	17
4.1.2	<i>Menu utente 2</i>	18
4.2	MENU PANNELLI SERIE CP	21
4.2.1	<i>Menu utente 1</i>	21
4.2.2	<i>Menu utente 2</i>	21
5	STATI DI FUNZIONAMENTO	25
5.1	BLOCCO	25
5.2	SPENTO	25
5.3	CHECK UP	25
5.4	ACCENSIONE	25
5.4.1	<i>Preriscaldamento</i>	25
5.4.2	<i>Pre-carico</i>	25
5.4.3	<i>Fase Fissa</i>	25
5.4.4	<i>Fase Variabile</i>	25
5.5	STABILIZZAZIONE	26
5.6	RECUPERO ACCENSIONE	26
5.7	NORMALE	27
5.8	MODULAZIONE	27
5.9	STANDBY	28
5.10	SICUREZZA	28
5.11	SPEGNIMENTO	28
6	FUNZIONI	30
6.1	MODEM	30
6.2	GESTIONE COMBUSTIONE	30
6.2.1	<i>Sonda o Termostato Ambiente</i>	30
6.2.2	<i>Scelta Termostato Ambiente</i>	31
6.2.3	<i>Radiocomando 2WAYS+ e Moduli TriKey</i>	31
6.2.4	<i>Velocità Ventilatore Combustione</i>	31
6.2.5	<i>Velocità Coclea</i>	32
6.2.6	<i>Standby Combustione</i>	32
6.2.7	<i>Potenza di Combustione Automatica</i>	32
6.2.8	<i>Ritardo Cambio Potenza di Combustione</i>	33
6.2.9	<i>Correzione Carico Pellet</i>	33
6.2.10	<i>Correzione Ventilatore Combustione</i>	33
6.2.11	<i>Regolatore Aria Primaria</i>	33
6.3	GESTIONE RISCALDAMENTO	35
6.3.1	<i>Ventilatore Riscaldamento</i>	35
6.3.2	<i>Ventilatore Canalizzazione</i>	35
6.3.3	<i>Ventilatore Canalizzazione 2</i>	35

6.3.4	Configurazione Impianti di Riscaldamento	36
6.4	INGRESSI CONFIGURABILI	40
6.4.1	Sensore Portello	40
6.4.2	Termostato Pellet	40
6.4.3	Sensore Livello Pellet	41
6.4.4	Sensore Finecorsa Motore Pulizia 3	41
6.4.5	Sensore Finecorsa Motore Pulizia 2	41
6.4.6	Sensore Finecorsa Motore Pulizia	41
6.4.7	Sensore Finecorsa Selettore	41
6.4.8	Sensore Regolatore Aria Primaria	41
6.4.9	Crono Esterno	41
6.4.10	Termostato Ambiente Remoto	41
6.4.11	Sonda Ambiente Remota	41
6.4.12	Sensore Finecorsa 2 Selettore	41
6.4.13	Termostato Ambiente Remoto 2	41
6.4.14	Sonda Ambiente Remota 2	41
6.4.15	Ingresso Encoder Coclea	41
6.4.16	Sensore Finecorsa Motore Pulizia 5	42
6.5	USCITE CONFIGURABILI	42
6.5.1	Valvola Sicurezza Pellet	42
6.5.2	Motore Caricamento Pellet	42
6.5.3	Uscita Termostata	42
6.5.4	Motore Pulizia 3	42
6.5.5	Ventola Comburente 2	42
6.5.6	Selettore	42
6.5.7	Motore Pulizia 2	43
6.5.8	Coclea 2 (pausa-lavoro)	43
6.5.9	Coclea 2 (sempre attiva)	44
6.5.10	Candeletta	44
6.5.11	Motore Pulizia	44
6.5.12	Blocco Coclea	45
6.5.13	Ventola Canalizzazione	45
6.5.14	Ventola Canalizzazione 2	45
6.5.15	Motore Pulizia 5	45
6.5.16	Alimentazione Coclea in PWM	45
6.6	FUNZIONE SBLOCCO COCLEA	45
6.7	FUNZIONE MANUTENZIONE 1 SISTEMA	45
6.8	FUNZIONE MANUTENZIONE 2 SISTEMA	45
6.9	SPEGNIMENTO IN FASE DI ACCENSIONE	46
6.10	PULIZIA PERIODICA BRACIERE	46
6.11	MANCANZA DI ALIMENTAZIONE DI RETE	46
6.12	FUNZIONE SPEGNIMENTO RAPIDO	46
6.13	FUNZIONE SPEGNIMENTO AUTOMATICO	46
6.14	FUNZIONE REFILL	46
6.15	FUNZIONE SOFT MODE	47
6.16	FUNZIONE CHIUSURA PRESSOSTATO	47
6.17	FUNZIONE MODALITÀ NOTTE	47
7	PARAMETRIZZAZIONE MENU SISTEMA (TPAR)	48
7.1	MENU COCLEA (TP01)	48
7.2	MENU VENTILATORE COMBUSTIONE (TP02)	48
7.3	MENU VENTILATORE RISCALDAMENTO (TP03)	49
7.4	MENU TERMOSTATI (TP04)	49
7.5	MENU TIMER (TP05)	50
7.6	MENU IMPOSTAZIONI (TP08)	52
7.7	MENU CONTATORI (TP11)	53
7.8	MENU TEST USCITE (TP12)	53
7.9	MENU VENTILATORE CANALIZZAZIONE (TP14)	53
7.10	MENU VENTILATORE CANALIZZAZIONE 2 (TP15)	54
7.11	MENU REGOLATORE ARIA PRIMARIA (TP16)	54
7.12	MENU VENTILATORE COMBUSTIONE 2 (TP25)	55
7.13	MENU RIPRISTINO PARAMETRI DI DEFAULT (TP26)	55

NG21 è un sistema di controllo per Stufe a Pellet, disponibile nelle versioni Air e Idro

Si distingue per:

- semplicità di installazione e di utilizzo
- funzioni utente semplificate ed intuitive
- software di funzionamento affidabile e flessibile con consolidata tecnologia TiEmme elettronica
- funzioni avanzate a disposizione del costruttore per adattabilità alle tipologie di stufa e di installazione

Composizione Prodotto:

- scheda elettronica predisposta per fissaggio solido e sicuro su 4 punti
- kit connettori estraibili
- sonda di temperatura fumi
- sonda ambiente
- cavo di collegamento scheda-tastiera
- tastiera di comando con guscio antipolvere

Norme di Sicurezza

Prima di eseguire lavori sull'impianto, attenersi

- alle norme antinfortunistiche e norme sulla protezione ambientale,
- alle norme dell'Istituto Nazionale per l'Assicurazione contro gli Infortuni sul Lavoro,
- alle norme di sicurezza riconosciute
- queste istruzioni per l'uso si rivolgono esclusivamente al personale tecnico

Dichiarazione di Conformità

Norme applicate: EN 60730-1 50081-1 EN 60730-1 A1 50081-2

Questo manuale è stato realizzato con cura e attenzione, tuttavia le informazioni contenute possono essere incomplete, non esaustive o contenenti errori. Per tale motivo il design, le specifiche e i contenuti riportati possono variare senza preavviso nel corso del tempo in base al modello prodotto.

TiEmme elettronica non si ritiene responsabile per informazioni incomplete o non corrette eventualmente presenti

TiEmme elettronica 06055 Marsciano (PG) Italy

Tel.+39.075.874.3905; Fax. +39.075.874.2239 info@tiemmeelettronica.it



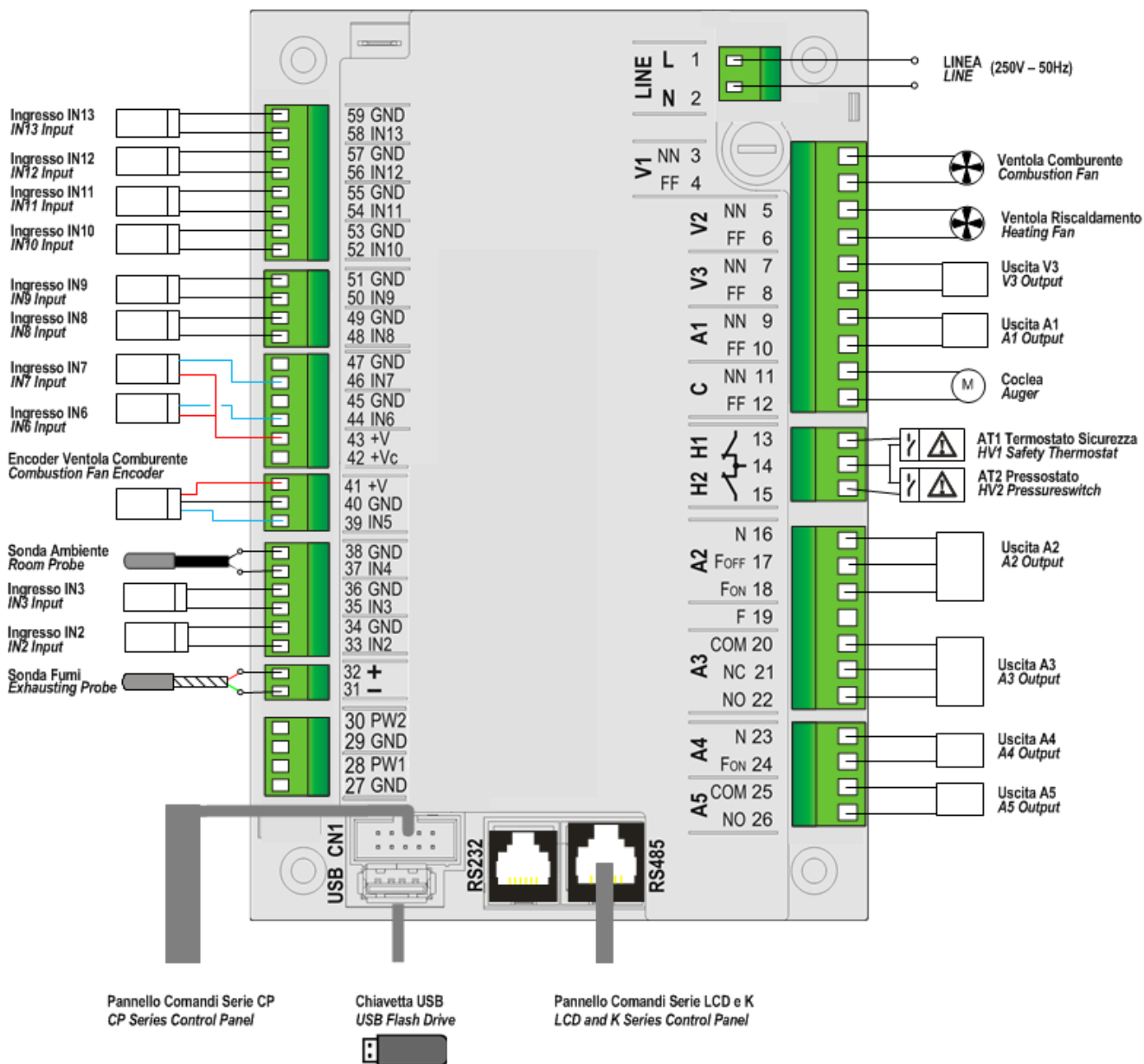
1 CODICI FIRMWARE E LINGUE

Lingue			
Le tastiere serie K hanno a disposizione le seguenti lingue:			
Italiano	Polacco	Olandese	Lettone
Portoghese	Serbo	Danese	Estone
Tedesco	Rumeno	Svedese	Ungherese
Francese	Ceco	Turco	Lituano
Spagnolo	Russo	Greco	Slovacco
Inglese	Bulgaro	Croato	Sloveno
Il radiocomando 2Ways2 ha a disposizione le seguenti lingue:			
<i>Pacchetto 1</i>		<i>Pacchetto 2</i>	
Inglese		Inglese	
Portoghese		Turco	
Tedesco		Italiano	
Francese		Rumeno	
Spagnolo		Ceco	
Italiano		Serbo	
Olandese		Slovacco	
Danese		Polacco	
Svedese		Croato	
Greco		Sloveno	

Codici Firmware	
<i>Scheda di controllo</i>	
NG21	FSYSR03000001
<i>Tastiera Serie K</i>	
K100	FSYSF04000037
K400	FSYSF13000022
K500M	FSYSF25000001
K500T	FSYSF27000001
<i>Tastiera WiKey</i>	
WiKey	FSYSF29000001
<i>Radiocomandi</i>	
2Ways2	FSYSC02000036
2Ways2+	FSYSC03000001
TriKey	FSYSF30000001
<i>Moduli di Comunicazione</i>	
PinKek	FSYSS01000001

2 INSTALLAZIONE

2.1 COLLEGAMENTI ELETTRICI



PIN		Funzione	Caratteristiche
1	L	Alimentazione di rete	230 Vac ± 10% 50/60 Hz
2	N		
3	NN	Ventilatore Combustione	Regolazione Triac 0,9 A max
4	FF		
5	NN	Ventilatore Riscaldamento	Regolazione Triac 0,9 A max
6	FF		
7	NN	Uscita V3 configurabile (parametro di configurazione: P48)	Regolazione Triac 0,9 A max
8	FF		
9	NN	Uscita A1 configurabile (parametro di configurazione: P52)	Regolazione Triac 1,6 A max
10	FF		
11	NN	Motore Coclea Pellet	Regolazione Triac 0,9 A max
12	FF		
13		Termostato Sicurezza Ingresso AT1	Contatto ON/OFF Normalmente Chiuso Ponticellare se non utilizzato
14			
14		Pressostato Sicurezza Ingresso AT2	Contatto ON/OFF Normalmente Chiuso Ponticellare se non utilizzato
15			
16	N	Uscita A2 configurabile (parametro di configurazione: P47)	Relé 3 A max
17	F _{OFF}		
18	F _{ON}		
19	F		Fase
20	COM	Uscita A3 configurabile (parametro di configurazione: P36)	Relé, uscita contatti liberi 3 A max
21	NC		
22	NO		
23	N	Uscita A4 configurabile (parametro di configurazione: P51)	Relé 3 A max
24	F _{ON}		
25	COM	Uscita A5 configurabile (parametro di configurazione: P46)	Relé, uscita contatti liberi 3 A max
26	NO		
27	GND	Uscita PWM1/DAC1 configurabile (parametri di configurazione: P140 e P142)	Segnale 0-10 V, 10 mA, frequenza 1 KHz
28	PW1		
29	GND	Uscita PWM2/DAC2 configurabile (parametri di configurazione: P141 e P143)	Segnale 0-10 V, 10 mA, frequenza 1 KHz
30	PW2		
31	Verde —	Sonda Fumi	Termocoppia K: 500 o 1200 °C Max
32	Rosso +		
33	SEG	Ingresso IN2 configurabile (parametro di configurazione: P77)	Ingresso analogico (sonda NTC 10K) / digitale
34	GND		
35	SEG	Ingresso IN3 configurabile (parametro di configurazione: P75)	Ingresso analogico (sonda NTC 10K) / digitale
36	GND		
37	SEG	Sonda Ambiente Locale	NTC 10K @25 °C: 120 °C Max
38	GND		
39	SEG	Sensore Encoder Ventilatore Combustione	Segnale TTL 0 / 5 V
40	GND		
41	+V		
42	+Vc	+10 ÷ +14 Volt	-
43	+V	+5 Volt	-
44	SEG	Ingresso IN6 configurabile (parametro di configurazione: P78)	Ingresso analogico / digitale
45	GND		
46	SEG	Ingresso IN7 configurabile (parametro di configurazione: P82)	Ingresso analogico / digitale
47	GND		
48	SEG	Ingresso IN8 configurabile (parametro di configurazione: P71)	Ingresso analogico (sonda NTC 10K) / digitale
49	GND		
50	SEG	Ingresso IN9 configurabile (parametro di configurazione: P70)	Ingresso analogico (sonda NTC 10K) / digitale
51	GND		
52	SEG	Ingresso IN10 configurabile (parametro di configurazione: P73)	Ingresso analogico (sonda NTC 10K) / digitale
53	GND		
54	SEG	Ingresso IN11 configurabile (parametro di configurazione: P74)	Ingresso analogico (sonda NTC 10K) / digitale
55	GND		
56	SEG	Ingresso IN12 configurabile (parametro di configurazione: P83)	Ingresso analogico (sonda NTC 10K) / digitale
57	GND		
58	SEG	Ingresso IN13 configurabile (parametro di configurazione: P84)	Ingresso analogico / digitale
59	GND		
USB		Connettore USB	Collegamento a chiavetta USB

RS232	Connettore RS232	Collegamento a Programmer, KeyPro, Modem, PC
RS485	Connettore RS485	Collegamento a tastiera Serie LCD e K, 4Heat
CN1	Cavo flat	Collegamento a tastiera CP

2.2 CONFIGURAZIONI INIZIALI

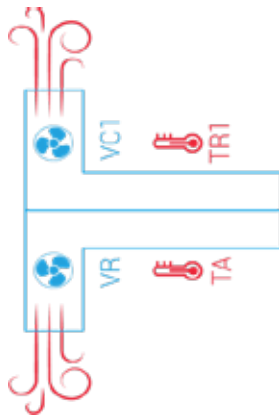
Si consiglia per prima cosa di selezionare l'impianto di canalizzazione tramite il parametro **P69**, presente nel menu Impostazioni all'interno del Menu Sistema e poi, procedere con la parametrizzazione delle uscite configurabili e degli ingressi configurabili. Infine impostare **P25** per selezionare il tipo di ventola comburente (con o senza encoder) e **P81** per selezionare il tipo di Coclea (con o senza encoder).

Impostare anche i parametri **P111** e **P112** per l'utilizzo della funzione Refill.

Impianti di canalizzazione selezionabili (per ulteriori dettagli vedere il paragrafo 6.3.4):

<p>Configurazione 0 (P69=0)</p>	<p>Configurazione 1 (P69=1)</p>	<p>Configurazione 2 (P69=2)</p>	<p>Configurazione 3 (P69=3)</p>
<p>Configurazione 4 (P69=4)</p>	<p>Configurazione 5 (P69=5)</p>	<p>Configurazione 6 (P69=6)</p>	<p>Configurazione 7 (P69=7)</p>
<p>Configurazione 8 (P69=8)</p>	<p>Configurazione 9 (P69=9)</p>	<p>Configurazione 10 (P69=10)</p>	<p>Configurazione 11 (P69=11)</p>

Configurazione 12 (P69=12)



Ingressi Configurabili (per ulteriori dettagli vedere il paragrafo 6.4):

Dispositivi collegabili	Valore Parametro	Ingresso												
		IN2 (P77)	IN3 (P75)	IN6 (P78)	IN7 (P82)	IN8 (P71)	IN9 (P70)	IN10 (P73)	IN11 (P74)	IN12 (P83)	IN13 (P84)			
Ingresso non utilizzato	0	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Sensore Portello	2	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Termostato Pellet	3	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Sensore Livello Pellet	6	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Finecorsa Motore Pulizia 3	10	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Finecorsa Motore Pulizia 2	11	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Finecorsa Motore Pulizia	12	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Finecorsa Selettore	13	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Regolatore Aria Primaria	16	—	—	✓	✓	✓	✓	—	—	—	—	—	—	—
Crono Esterno	17	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Termostato Ambiente Remoto	19	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Sonda Ambiente Remota	20	✓	✓	—	—	✓	—	✓	✓	✓	✓	✓	✓	—
Sensore Finecorsa 2 Selettore	24	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Termostato Ambiente Remoto 2	25	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Sonda Ambiente Remota 2	26	✓	✓	—	—	✓	—	✓	✓	✓	✓	✓	✓	—
Ingresso Encoder Coclea	28	✓	—	—	—	✓	—	—	—	—	—	—	—	—
Finecorsa Motore Pulizia 5	30	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

Uscite PWM Configurabili (per ulteriori dettagli vedere il paragrafo 6.5):

Dispositivi collegabili	Valore Parametro	Uscita	
		PW1 (P142)	PW2 (P143)
Uscita disabilitata	0	✓	✓
Coclea	2	✓	✓

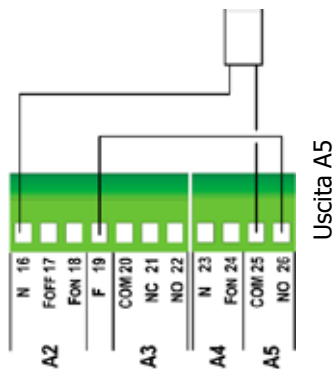
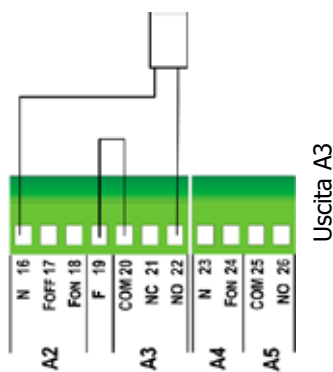
Uscite Configurabili (per ulteriori dettagli vedere il paragrafo 6.5):

Dispositivi collegabili	Valore Parametro	Uscita					
		V3 (P48)	A1 (P52)	A2 (P47)	A3 * (P36)	A4 (P51)	A5 * (P46)
Uscita disabilitata	0	✓	✓	✓	✓	✓	✓

Valvola Sicurezza Pellet	1	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Motore Caricamento	2	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Uscita sotto termostato	3	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Motore Pulizia 3	4	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Ventola Comburente 2	5	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Selettore	10	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Motore Pulizia 2	13	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Coclea 2 (pausa-lavoro)	16	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Coclea 2 (sempre attiva)	17	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Direzione Selettore	18	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Candeletta	19	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Motore Pulizia	25	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Blocco Coclea	26	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Ventola Canalizzazione	29	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Ventola Canalizzazione 2	30	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Motore Pulizia (direzione)	33	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Motore Pulizia 5	39	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Alimentazione Coclea PWM / DAC	44	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

L'uscita A3 è a contatti puliti; nel caso sia necessario utilizzarla per controllare un carico in tensione 230 Vac seguire lo schema riportato: se l'uscita è attivata, c'è tensione 230 Vac tra i morsetti 20-22, se l'uscita è disattivata c'è tensione 230 Vac tra i morsetti 20-21.

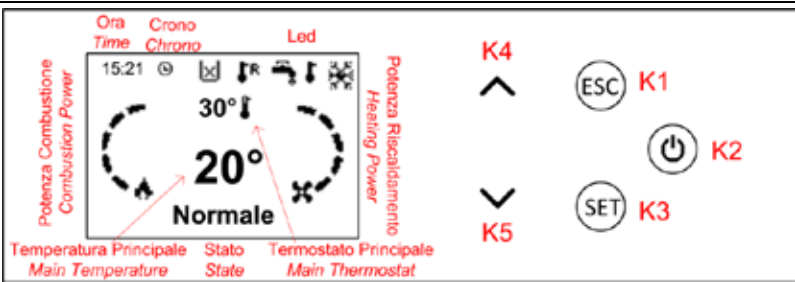
Anche l'uscita A5 è a contatti puliti; nel caso sia necessario utilizzarla per controllare un carico in tensione 230 Vac seguire lo schema riportato.












3 PANNELLO DI CONTROLLO

3.1 PANNELLI SERIE K

3.1.1 K100

Home Page			
<p>Ora, attivazione crono, potenza di combustione, potenza di riscaldamento, stato di funzionamento, codice errore, temperatura principale, termostato principale</p>			
Tasti Selezione			
K1	Uscita da Menu/Sottomenu		
K2	Accensione e spegnimento (premere per 3 secondi), Reset errori (premere per 3 secondi), Abilitazione/disabilitazione modalità crono		
K3	Ingresso in Menu Utente 1/sottomenu, Ingresso in Menu Utente 2 (premere per 3 secondi), Salvataggio dati		
K4	Ingresso in Menu Visualizzazioni, Incremento		
K5	Ingresso in Menu Visualizzazioni, Decremento		
Led			
↓	Obiettivo riscaldamento raggiunto	↑	Direzione del flusso d'aria locale
↕	Direzione del flusso d'aria remoto	↕↕	Direzione del flusso d'aria locale-remoto
24H	Funzione 24 heating abilitata	🕒	Stato della funzionalità Crono

3.1.2 K400

Home Page 1			
<p>Data e ora, temperatura ambiente locale in uso, termostato ambiente locale in uso, tool di segnalazione errori</p>			
Tasti selezione			
	Accensione e sblocco del sistema singolo click		Accesso al Menu Informazioni
	Accesso al Menu Utente 1		Accesso alla funzione Crono
	Accesso al Menu Utente 2		Accesso alla lista errori (64 errori registrabili)
Led principali			
<p>La freccia presente nella schermata superiore della home permette di accedere alla barra veloce dei led speciali. Qui è possibile visualizzare le seguenti:</p>			
			

	potenza di combustione impostata		stato della funzionalità Crono		direzione flusso aria locale-remoto (se P69≠0, 11, 12)
	direzione flusso aria locale (se P69≠0, 11, 12)		direzione flusso aria remoto (se P69≠0, 11, 12)		Funzione 24 heating abilitata

Home Page 2

Led di funzionamento del sistema	 HOME PAGE 2/2	
----------------------------------	--------------------------	--

Led di funzionamento del sistema

	Coclea On		Ventola Riscaldamento		Uscita V3 On
	Uscita A1 On		Crono esterno raggiunto		Uscita A2 On
	Uscita A3 On		Mancanza di combustibile nel serbatoio		Termostato Ambiente remoto raggiunto
	Uscita A4 On		Termostato Ambiente locale o di sicurezza raggiunto		Termostato Ambiente remoto 2 raggiunto
	Uscita A5 On				

3.1.3 K500

Home Page

Data e ora, stato crono, temperatura ambiente locale in uso, termostato ambiente locale in uso, segnalazione errori, potenza combustione, potenza riscaldamento	
---	--

Tasti selezione

<i>P1</i>	Uscita da menu/sottomenu Funzione Refill (premere per 3 secondi)	<i>P4</i>	Ingresso in Menu potenza combustione Incremento
<i>P2</i>	Accensione, spegnimento e reset errori (premere per 3 secondi) Abilitazione/disabilitazione crono	<i>P5</i>	Abilitazione fascia oraria del crono Ingresso in Menu Informazioni
<i>P3</i>	Ingresso in Menu utente 1/sottomenu Ingresso in Menu utente 2 (premere per 3 secondi) Salvataggio dati	<i>P6</i>	Ingresso in Menu Termostato Ambiente Decremento
<i>P3+P5</i> (premere per 3 secondi)		Ingresso diretto al menu Informazioni Secondarie presente all'interno del menu Service	

Led

G	Crono Giornaliero attivo		
S	Crono Settimanale attivo		Direzione del flusso d'aria locale-remoto
FS	Crono Fine Settimana attivo		Direzione del flusso d'aria remoto
	Direzione del flusso d'aria locale	24H	Funzione 24 heating abilitata
	Ventole Canalizzazione attive		

	Obiettivo riscaldamento raggiunto		Mancanza di combustibile nel serbatoio/Livello materiale nel serbatoio compreso tra 0% e 15%
	Livello materiale nel serbatoio compreso tra 80% e 100%		Livello materiale nel serbatoio compreso tra 60% e 80%
	Livello materiale nel serbatoio compreso tra 35% e 60%		Livello materiale nel serbatoio compreso tra 15% e 35%

3.1.4 VISUALIZZAZIONE STATI DI FUNZIONAMENTO

Stato	Visualizzazione
Modulazione per temperatura fumi	Normale M
Modulazione per altre condizioni	Modulazione
Altri stati	È visualizzato il nome dello stato







3.2 PANNELLI SERIE CP




3.2.1 CP110/CP115

Home Page			
<p>Grandezze visualizzate nella schermata principale: <i>Display D1:</i> orario, stato di funzionamento, errori, menu, sottomenu, valori grandezze <i>Display D2:</i> potenza, codice grandezza <i>Display D3:</i> temperatura principale, codice grandezza</p>			
Tasti Selezione			
	Click	Pressione Prolungata	
P1	Visualizzazioni / Uscita Menu	Accensione / Spegnimento / Reset Blocco	
P2	Modifica termostato (+) / Incremento dati	Correzione carico pellet	
P3	Modifica potenza combustione / Salvataggio dati	Caricamento manuale pellet	
P4	Modifica termostato (-) / Decremento dati	Correzione Ventilatore Fumi	
Led			
L1	Ventola Riscaldamento ON	L5	Programmazione Giornaliera
L2	Coclea nell'intervallo di ON	L6	Programmazione Settimanale
L3	Candelecca accesa	L7	Programmazione Week End
L4	Obiettivo riscaldamento raggiunto		

3.2.2 CP120

Home Page			
<p>Grandezze visualizzate nella schermata principale: <i>Display D1:</i> orario, stato di funzionamento, errori, menu, sottomenu, valori grandezze <i>Display D2:</i> potenza, codice grandezza <i>Display D3:</i> temperatura principale, codice grandezza</p>			
Tasti Selezione			
	Click	Pressione Prolungata	
K1	Uscita menu	Accensione / Spegnimento / Reset Blocco	
K2	Modifica potenza combustione (+)	-	
K3	Modifica termostato (+) / Incremento dati	Correzione carico pellet	
K4	-	Abilitazione fascia oraria Crono	
K5	Ingresso in Menu Utente 2 / Salvataggio dati	Caricamento manuale pellet	
K6	Modifica potenza combustione (-)	-	
K7	Modifica termostato (-) / Decremento dati	Correzione Ventilatore Fumi	
K8	Visualizzazioni	-	
Led			
L1	Ventola Riscaldamento ON	L8	RUN Led ON: sistema acceso Led lampeggiante: sistema in spegnimento

L2		Coclea nell'intervallo di ON	L9		Mancanza di combustibile Motore Caricamento ON
L3		Candeletta accesa	L10		Ventola Canalizzazione 2 ON
L4		Obiettivo riscaldamento raggiunto	L11		Ventola Canalizzazione ON

L5		G	Programmazione Giornaliera	L12		Non usato
L6		S	Programmazione Settimanale	L13		Direzione flusso locale
L7		W	Programmazione Week End	L14		Direzione flusso remoto

3.2.3 VISUALIZZAZIONE STATI DI FUNZIONAMENTO

Stato	Codice	Stato	Codice	Stato	Codice
Spento	-	Accensione-Fase Variabile	On 4	Standby	Stby
Check Up	ChEc	Stabilizzazione	On 5	Sicurezza	SAF
Accensione-Fase Preriscaldamento	On 1	Normale	-	Spegnimento	OFF
Accensione-Fase Precarico	On 2	Modulazione per: temperatura fumi altre condizioni	runM Mod	Blocco	Alt
Accensione-Fase Fissa	On 3			Recupero Accensione	rEc

3.3 ALLARMI

Tutti gli allarmi mandano il sistema in stato di Blocco		
Descrizione	Codice	
	K	CP
Intervento Termostato Sicurezza HV1: segnalazione anche a stufa spenta	Er01	Er01
Intervento Pressostato Sicurezza HV2: segnalazione con Ventilatore Comburente On	Er02	Er02
Spegnimento per abbassamento temperatura fumi	Er03	Er03
Spegnimento per sovratemperatura fumi	Er05	Er05
Termostato Pellet aperto	Er06	Er06
Encoder Ventola Comburente: mancanza segnale Encoder (se P25=1 o 2)	Er07	Er07
Encoder Ventola Comburente: regolazione velocità non riuscita (se P25=1 o 2)	Er08	Er08
Valori Data/Ora non corretti a seguito di assenza prolungata di alimentazione di rete	Er11	Er11
Accensione fallita	Er12	Er12
Buco alimentazione	Er15	Er15
Errore comunicazione RS485	Er16	-
Regolazione flusso aria fallita	Er17	Er17
Mancanza combustibile	Er18	Er18
Motore Pulizia rotto	Er25	Er25
Motore Pulizia 2 rotto	Er26	Er26
Motore Pulizia 3 rotto	Er27	Er27
Motore Pulizia 5 rotto	Er29	Er29
Sensore Flussimetro rotto	Er39	Er39
Flusso aria minima in Check Up (FL20) o in Normale e Modulazione (FL19) non raggiunto	Er41	Er41
Flusso aria massima superato (FL40)	Er42	Er42
Errore Portello	Er44	Er44
Encoder Coclea: mancanza segnale Encoder (se P81=1 o 2)	Er47	Er47
Encoder Coclea: regolazione velocità non riuscita (se P81=1 o 2)	Er48	Er48
Selettore rotto	Er68	Er68
Errore Service. Segnala il raggiungimento delle ore di funzionamento programmate nella funzione 'Manutenzione 1' (parametro T66). È necessario chiamare l'assistenza.	Service	SErU

3.4 MESSAGGI

Descrizione	Codice	
	K	CP
Anomalia nel controllo delle sonde in fase di Check Up	Sond	Sond
Raggiungimento delle ore di funzionamento programmate nella funzione 'Manutenzione 2' (parametro T67)	Pulizia	CLr
Portello aperto	Port	Port
Messaggio che compare se il sistema è spento non manualmente in fase di Accensione (dopo il Precarico): il sistema si spegnerà solamente quando è giunto a regime.	Blocco - nome stato	OFF dEL
Assenza di comunicazione tra pannello K e scheda di controllo	Link Error	-
Pulizia Periodica in corso	Cleaning On	PCLr
Sistema entrato in Modalità Notte	Night Mode	NIGH
Mancanza di combustibile nel serbatoio	Refill	rFIL

Funzione Soft Mode attiva	Soft Mode	Soft
Firmware di base e tastiera serie K non abbinati correttamente	Keyboard not compatible	-
Tastiera serie K priva di alcune traduzioni. Per non fare apparire il messaggio è necessario aggiornare il firmware della tastiera.	Msg!	-

3.5 INFORMAZIONI

Display		Unità	Descrizione
<i>K</i>	<i>CP</i>		
T. Fumi	tF	[°C]	Temperatura fumi
T. Ambiente	tA	[°C]	Temperatura Ambiente Locale; è visibile solo se A19 =1, è presente un TriKey Locale o il Termostato Ambiente Radio è Locale
T. Ambiente R.	tr	[°C]	Temperatura Ambiente Remota; è visibile solo se P69 >0 e un ingresso è Sonda Ambiente Remota, è presente un TriKey Remoto o il Termostato Ambiente Radio è Remoto
T. Ambiente R2	tr2	[°C]	Temperatura Ambiente Remota 2; è visibile solo se P69 >0 e un ingresso è Sonda Ambiente Remota 2, è presente un TriKey Remoto 2 o il Termostato Ambiente Radio è Remoto 2
-	FL	-	Flusso aria; è visibile se un ingresso è configurato come Regolatore aria primaria
-	UF	[rpm]	Velocità Ventola Fumi; è visibile se P25 è diverso da 0
-	Co	[s]	Tempo di On della Coclea; è visibile se P81 è uguale a 0
Ricetta	rC	[nr]	Ricetta di combustione selezionata; è visibile se P04 è maggiore di 1
Service	St	[h]	Tempo rimanente prima che il sistema visualizzi il messaggio 'Service'; è visibile se T66 è maggiore di 0.
Pulizia	St2	[h]	Tempo rimanente prima di dover effettuare la pulizia della stufa; è visibile se T67 è maggiore di 0.
Pellet	PL	[%]	Stima pellet rimanente nel serbatoio
-	nGHt	-	Stato della funzione Night Mode
-	FC	-	Codice e Revisione Firmware: FYSr03000001.x.y
-	xyzt 564	-	Codice prodotto

4 MENU


4.1 MENU PANNELLI SERIE K

4.1.1 MENU UTENTE 1

Potenza	Combustione Entrando in questo menu si modifica la potenza di combustione del sistema. È possibile impostarla in modalità automatica o manuale: nel primo caso è il sistema a scegliere la potenza di combustione, nel secondo caso è l'utente a selezionare la potenza desiderata. Nella parte sinistra del display viene segnalata la modalità della combustione (<i>A</i> =combustione automatica, <i>M</i> =combustione manuale) e la potenza di lavoro del sistema.									
	Riscaldamento Entrando in questo menu si modifica la potenza di riscaldamento. È possibile impostarla in modalità automatica o manuale: nel primo caso è il sistema a scegliere la potenza di combustione, nel secondo caso è l'utente a selezionare la potenza desiderata. Nella parte destra del display è segnalata la modalità del riscaldamento (<i>A</i> =automatico, <i>M</i> =manuale) e la potenza relativa. Se si imposta il parametro A04 =1 il menu non è visibile.									
	Canalizzazione Menu che consente di modificare il valore della potenza della Ventola Canalizzazione. È visibile solo se si seleziona un impianto di riscaldamento che prevede la seconda ventola riscaldamento.									
	Canalizzazione 2 Consente di modificare il valore della potenza della Ventola Canalizzazione 2. È visibile solo se si seleziona un impianto di riscaldamento che prevede la terza ventola riscaldamento.									
Termostati	Ambiente Menu per modificare il valore del Termostato Ambiente Locale. È visibile solo se A19 =1, è presente un Modulo TriKey configurato come Locale o il Termostato Ambiente Radio è configurato come Locale.									
	Ambiente Remoto Menu per modificare il valore del Termostato Ambiente Remoto. È visibile solo se è configurato un impianto di riscaldamento che lo prevede ed un Ingresso è configurato come Sonda Ambiente Remota, è presente un Modulo TriKey configurato come Remoto o il Termostato Ambiente Radio è configurato come Remoto.									
	Ambiente Remoto 2 Menu per modificare il valore del Termostato Ambiente Remoto 2. È visibile solo se è configurato un impianto di riscaldamento che lo prevede ed un Ingresso è configurato come Sonda Ambiente Remota 2, è presente un Modulo TriKey configurato come Remoto 2 o il Termostato Ambiente Radio è configurato come Remoto 2.									
Selettore	Consente di modificare la posizione del Selettore e cambiare così la direzione del flusso dell'aria di riscaldamento (Locale=flusso d'aria diretto nell'ambiente in cui si trova la stufa, Remoto=flusso d'aria diretto nell'ambiente remoto). È visibile solo se si seleziona un impianto che prevede il Selettore.									
Crono	Permette di programmare e abilitare le accensioni/spengimenti del sistema. È costituito da 2 sottomenu.									
	<p>Modalità Permette di selezionare la modalità desiderata, o di disabilitare tutte le programmazioni.</p> <ul style="list-style-type: none"> • entrare in modalità modifica con il tasto P3 • selezionare la modalità desiderata (Giornaliero, Settimanale o Fine Settimana) • abilitare/disabilitare la modalità crono con il tasto P2 • salvare le impostazioni effettuate con il tasto P3 <p>Programma Il sistema prevede tre tipi di programmazioni: Giornaliero, Settimanale, Fine Settimana. Dopo aver selezionato il tipo di programmazione desiderato:</p> <ul style="list-style-type: none"> • selezionare l'orario da programmare con i tasti P6 o P4 (P5 o P4 per la K100) • entrare in modalità modifica (l'orario selezionato lampeggia) con il tasto P3 • modificare gli orari con i tasti P6 o P4 (P5 o P4 per la K100) 	<table border="1"> <tr><td>Disattivato</td></tr> <tr><td>Giornaliero</td></tr> <tr><td>Settimanale</td></tr> <tr><td>Fine Settimana</td></tr> </table> <table border="1"> <tr><td>Lunedì</td></tr> <tr><td>ON OFF</td></tr> <tr><td>09:30 11:15 ↘</td></tr> <tr><td>00:00 00:00</td></tr> <tr><td>00:00 00:00</td></tr> </table>	Disattivato	Giornaliero	Settimanale	Fine Settimana	Lunedì	ON OFF	09:30 11:15 ↘	00:00 00:00
Disattivato										
Giornaliero										
Settimanale										
Fine Settimana										
Lunedì										
ON OFF										
09:30 11:15 ↘										
00:00 00:00										
00:00 00:00										

	<ul style="list-style-type: none"> • salvare la programmazione con il tasto P3 • abilitare (è visualizzata una "V") o disabilitare la fascia oraria (non è visualizzata una "V") pigiando il tasto P5 (P2 per la K100) <p><i>Giornaliero</i> Selezionare il giorno della settimana che si vuole programmare e impostare gli orari di accensione e spegnimento. <i>Programmazione a cavallo di Mezzanotte</i> Impostare l'orario di ON del giorno precedente al valore desiderato: Es. 20.30 Impostare l'orario di OFF del giorno precedente a 23:59 Impostare l'orario di ON del giorno successivo a 00:00 Impostare l'orario di OFF del giorno successivo al valore desiderato: Es. 6:30 Il sistema si accenderà alle ore 20.30 del Martedì e si spegnerà alle 6.30 del Mercoledì</p> <p><i>Settimanale</i> Le programmazioni sono uguali per tutti i giorni della settimana.</p> <p><i>Fine Settimana</i> Scelta tra le fasce Lunedì-Venerdì e Sabato-Domenica e impostare gli orari di accensione e spegnimento.</p>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>Lunedì</p> <p>Martedì</p> <p>Mercoledì</p> <p>Giovedì</p> <p>Venerdì</p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p>Lun-Ven</p> <p>Sab-Dom</p> </div>
Modalità Notte *	Menu per impostare e abilitare le fasce orarie di inizio e fine della Modalità Notte. La programmazione delle fasce orarie è analoga a quella illustrata nel Menu Crono. Per la programmazione a cavallo di mezzanotte impostare una fascia fino alle 23.59 e la successiva dalle 00.00 fino all'ora desiderata.	
Refill	Menu per attivare il calcolo del combustibile consumato e visualizzare la stima del pellet rimanente nel serbatoio. Si hanno a disposizione 4 livelli di carica: 100% (serbatoio pieno), 75%, 50%, 25%, 0 (funzione disattiva). Per un corretto funzionamento il costruttore deve impostare i parametri P111 e P112 .	
Soft Mode	Menu per attivare e disattivare la funzione Soft Mode. Il menu è visibile se almeno uno dei parametri P61, P62, P63, P64, P65, P66 è impostato a un valore diverso da zero.	
* Solo per pannello di controllo K400		

4.1.2 MENU UTENTE 2

Impostazioni	Data e Ora Permette di impostare giorno, mese, anno e orario corrente
	Lingua Menu per modificare la lingua della tastiera
	Radiocomando <i>OFF</i> Nessun radiocomando presente <i>SYTX4</i> È utilizzato il radiocomando SYTX4. <i>Tasti</i> tasto Off: spegnimento sistema tasto On: accensione sistema tasti - e +: decremento/incremento della potenza di combustione  <i>Cambio Codice</i> Sul radiocomando: <ul style="list-style-type: none"> • consultare il manuale fornito con il dispositivo Sulla centralina: <ul style="list-style-type: none"> • togliere alimentazione alla scheda • Ridare alimentazione, tenendo contemporaneamente pigiato un tasto del radiocomando per circa 5 secondi fino alla emissione di un segnale acustico proveniente dalla centralina che confermerà l'apprendimento del nuovo codice
	<i>2Ways2</i> È utilizzato il radiocomando 2Ways2. Per ulteriori informazioni sull'uso del radiocomando consultare il relativo manuale.



Di default il codice ID di comunicazione scheda - radiocomando è 1000.

Cambio Codice

Se dovesse essere necessario cambiare codice:

- evidenziare un codice nel menu Cambio Codice del radiocomando
- togliere alimentazione alla base
- ridare alimentazione e premere il tasto **SET** sul terminale radio entro 5 secondi

NOTA: Il parametro gestisce solo i Radiocomandi funzionanti a 433,92MHz.

Modalità Notte **

Menu per impostare e abilitare le fasce orarie di inizio e fine della Modalità Notte.

La programmazione delle fasce orarie è analoga a quella illustrata nel Menu Crono. Per la programmazione a cavallo di mezzanotte impostare una fascia fino alle 23.59 e la successiva dalle 00.00 fino all'ora desiderata.

Ricetta

Menu per la selezione della Ricetta di Combustione; se si imposta il parametro **P04=1** il menu non è visibile.

Service

Contatori

Accensioni	Numero tentativi di accensione effettuati
Accensioni Fallite	Numero di accensioni fallite
Ore Lavoro	Ore di funzionamento negli stati Normale, Modulazione e Sicurezza

Lista Errori **

Il menu visualizza gli ultimi 10 errori verificatisi; in ogni riga è mostrato il codice d'errore e la data e l'ora in cui si è verificato. Per display Serie K, per cancellare la lista, andare nel menu Reset Contatori

Informazioni Secondarie **

Le informazioni relative a uscite e ingressi configurabili sono disponibili solo se configurati.

Display	Descrizione
xyzt-564	Codice prodotto
Ventola	Velocità Ventola Fumi (uscita V1)
Coclea	Velocità Coclea (rpm) se P81=1, 2 o stato dell'uscita (On/Off) se P81=0
Vent. Riscaldamento	Velocità Ventola (uscita V2)
Uscita V3	Stato dell'uscita (On/Off)
Uscita A1	Stato dell'uscita (On/Off)
Uscita A2	Stato dell'uscita (On/Off)
Uscita A3	Stato dell'uscita (On/Off)
Uscita A4	Stato dell'uscita (On/Off)
Uscita A5	Stato dell'uscita (On/Off)
T. Fumi	Temperatura fumi
T. Ambiente	Temperatura Ambiente Locale; è visibile solo se A19=1 , è presente un TriKey Locale o il Termostato Ambiente Radio è Locale
T. Ambiente R.	Temperatura Ambiente Remota; è visibile solo se P69>0 e un ingresso è Sonda Ambiente Remota, è presente un TriKey Remoto o il Termostato Ambiente Radio è Remoto
T. Ambiente R2	Temperatura Ambiente Remota 2; è visibile solo se P69>0 e un ingresso è Sonda Ambiente Remota 2, è presente un TriKey Remoto 2 o il Termostato Ambiente Radio è Remoto 2
Flusso Aria	Flusso aria (è visibile se un ingresso è configurato come Regolatore Aria Primario)
Ingresso IN2	Stato dell'ingresso (solo se digitale): aperto->0, chiuso->1
Ingresso IN3	Stato dell'ingresso (solo se digitale): aperto->0, chiuso->1
Ingresso IN6	Stato dell'ingresso (solo se digitale): aperto->0, chiuso->1
Ingresso IN7	Stato dell'ingresso (solo se digitale): aperto->0, chiuso->1
Ingresso IN8	Stato dell'ingresso (solo se digitale): aperto->0, chiuso->1
Ingresso IN9	Stato dell'ingresso (solo se digitale): aperto->0, chiuso->1
Ingresso IN10	Stato dell'ingresso (solo se digitale): aperto->0, chiuso->1
Ingresso IN11	Stato dell'ingresso (solo se digitale): aperto->0, chiuso->1
Ingresso IN12	Stato dell'ingresso (solo se digitale): aperto->0, chiuso->1
Ingresso IN13	Stato dell'ingresso (solo se digitale): aperto->0, chiuso->1
Ingresso HV1	Stato dell'ingresso: aperto->0, chiuso->1

	Ingresso HV2	Stato dell'ingresso: aperto->0, chiuso->1
	Reset Pulizia	Menu per resettare la funzione 'Manutenzione 2 Sistema'. È visibile se T67 >0.
	Taratura Coclea	Permette di modificare i valori impostati in fabbrica della velocità o i tempi di On della Coclea. I valori impostabili sono compresi nel range -7÷7. Il valore di fabbrica è 0. Il menu è visibile solo se A64 =1.
	Taratura Ventola	Permette di modificare i valori impostati in fabbrica della velocità della Ventola Combustione. I valori impostabili sono compresi nel range -7÷7. Il valore di fabbrica è 0. Il menu è visibile solo se A64 =1.
	Standby	Permette di modificare il valore del parametro A01 e di scegliere così se al raggiungimento del Termostato ambiente il sistema debba andare in Modulazione (Off) o in Standby (On). Il menu è visibile solo se A47 =1 e A01 >0.
	Potenza Automatica	Menu per impostare la potenza di combustione in modalità solo automatica. Se la si imposta, tutti i menu di cambio potenza non saranno più visibili.
	Caricamento	La procedura attiva la carica manuale del pellet ed è interrotta automaticamente dopo 300 secondi. Il sistema deve essere in stato Spento perché la funzione possa essere effettuata.
	Test Caricamento	Utilizzare questa procedura per settare il valore del parametro P112 della funzione Refill. La procedura permette infatti di calcolare il quantitativo di pellet consumato in 10 minuti con la coclea attiva al valore di P05 /2. Il sistema deve essere in stato Spento per poter effettuare la misura.
** solo per tastiera K100 e K500		
Display	K100	Tono Tasti Menu per attivare o disattivare il suono dei tasti.
		Contrasto Menu per regolare il contrasto del display
	K400	Luminosità Menu per regolare la luminosità del display
		Standby Display Menu per abilitare lo standby dello schermo della tastiera K400
		Indirizzo pannello di controllo Menu protetto da password (<i>la password è 1810</i>), con cui è possibile impostare l'indirizzo del nodo RS485. All'interno del bus 485 non è possibile avere più nodi con lo stesso indirizzo.
		Riavvio pannello di controllo Menu che permette di riavviare il software del pannello di controllo.
		Suono Menu per abilitare o disabilitare il suono del pannello di controllo
		Cancella Lista Errori Menu per poter cancellare la lista degli errori. L'accesso è protetto da password (<i>password di default: 0000</i>).
		Sfondo Menu per poter cambiare i wallpaper del pannello di controllo
		Informazioni pannello di controllo Menu che contiene le informazioni riguardo firmware del pannello di controllo
	K500	Contrasto Menu per regolare il contrasto del display
		Screen Saver Menu per attivare e disattivare lo screen saver
	Common Menu	Luminosità Minima Menu per regolare l'illuminazione del display quando non si utilizzano i comandi
		Codici Firmware/ Lista Nodi Menu di visualizzazione dell'indirizzo di comunicazione della scheda, tipologia scheda e versioni dei firmware, Le tipologie di scheda che possono apparire sono: <i>MSTR</i> Master <i>INP</i> Ingressi <i>KEYB</i> Keyboard <i>OUT</i> Uscite <i>CMPS</i> Composita <i>SENS</i> Sensori <i>COM</i> Comunicazione
	Menu Sistema	Menu per l'accesso ai dati riservati al personale tecnico. L'accesso è protetto da password (<i>password di default: 0000</i>).

4.2 MENU PANNELLI SERIE CP

4.2.1 MENU UTENTE 1

Potenza di Combustione	Pigiare con semplice click il tasto P3 o K2/K6 : il display D2 lampeggia. Tramite successivi click è possibile modificare la potenza (A=combustione automatica). Dopo 5 secondi il nuovo valore viene memorizzato e il display torna alla normale visualizzazione.			
Caricamento Manuale	Premendo a lungo il tasto P3 o K5 si attiva il Caricamento Manuale Pellet, con l'attivazione della Coclea in continuo. Il display inferiore visualizza <i>LoAd</i> , quello superiore il tempo di carica trascorso. Per interrompere la carica premere uno qualsiasi dei tasti. La carica viene interrotta automaticamente dopo 300 secondi. Abilitato solo se A48=0 .			
Taratura Coclea	Si accede tramite la pressione prolungata del tasto P2 o K3 , premere il tasto P3 o K5 per accedere alla modalità modifica. Il display inferiore visualizza <i>Pell</i> , quello superiore il valore impostato. Con i tasti P2/P4 o K3/K7 si incrementa/decrementa il valore; il valore di fabbrica è 0. Il valore è memorizzato dopo 5 secondi e il display torna alla normale visualizzazione. Abilitato solo se A64=1 .			
Taratura Ventola	Si accede tramite la pressione prolungata del tasto P4 o K7 , premere il tasto P3 o K5 per accedere alla modalità modifica. Il display inferiore visualizza <i>UEnt</i> , quello superiore il valore impostato. Con i tasti P2/P4 o K3/K7 si incrementa/decrementa il valore impostato; il valore di fabbrica è 0. Il valore è memorizzato dopo 5 secondi e il display torna alla normale visualizzazione. Abilitato solo se A64=1 .			
Termostato Ambiente	Menu per modificare il valore del Termostato Ambiente locale in uso; il valore è memorizzato dopo 5 secondi e il display torna alla normale visualizzazione			
Abilitazione Crono (solo tastiera CP120)	Tramite la pressione prolungata del tasto K4 si abilita e si seleziona la modalità di funzionamento del Cronotermostato interno.			
	Programma giornaliero		Programma Week-End	
	Programma Settimanale		Crono disabilitato	

4.2.2 MENU UTENTE 2

Vi si accede premendo contemporaneamente i tasti P3 e P4 per 3 secondi per la tastiera CP110, o singolo click sul tasto K5 per la tastiera CP120		
Potenza di Riscaldamento (Air)	Consente di modificare la potenza della Ventola Riscaldamento, se A04=1 il menu non è visibile	
	<i>Riscaldamento</i>	<i>Descrizione</i>
	1–Numero potenze utente	Potenza regolata in Manuale da 1 a Numero Potenze utente
	Auto	Potenza regolata in automatico in base al valore del parametro P06
Potenza di Canalizzazione (CAn)	Consente di modificare la potenza della Ventola Canalizzazione. È visibile solo se si seleziona un impianto di riscaldamento che prevede la seconda ventola riscaldamento.	
	<i>Riscaldamento</i>	<i>Descrizione</i>
	1–Numero potenze utente	Potenza regolata in Manuale da 1 a Numero Potenze utente
	Auto	Potenza regolata in automatico in base al valore del parametro P07
Potenza di Canalizzazione 2 (Can2)	Consente di modificare la potenza della Ventola Canalizzazione 2. È visibile solo se si seleziona un impianto di riscaldamento che prevede la terza ventola riscaldamento.	
	<i>Riscaldamento</i>	<i>Descrizione</i>
	1–Numero potenze utente	Potenza regolata in Manuale da 1 a Numero Potenze utente
	Auto	Potenza regolata in automatico in base al valore del parametro P10
Selettore (SEL)	Consente di modificare la posizione del Selettore e cambiare così la direzione del flusso dell'Aria di Riscaldamento. È visibile solo se selezionato un impianto con il Selettore.	
	<i>Display</i>	<i>Descrizione</i>
	LoC	Flusso diretto nell'ambiente in cui si trova la stufa
	rEM	Flusso diretto nell'ambiente Remoto
	L-r	Flusso diretto in entrambi gli ambienti (visibile solo se P69=1, 6)
Termostati (tErM)	Termostato Ambiente Remoto (rEM)	Menu per modificare il valore del Termostato Ambiente Remoto; è visibile solo se è configurato un impianto di riscaldamento che lo prevede ed un Ingresso è configurato come Sonda Ambiente Remota, è presente un Modulo TriKey configurato come Remoto o il Termostato Ambiente Radio è configurato come Remoto.
	Termostato Ambiente Remoto 2 (rEM2)	Menu per modificare il Termostato Ambiente Remoto 2; è visibile solo se è configurato un impianto di riscaldamento che lo prevede ed un Ingresso è configurato come Sonda

	Ambiente Remota 2, è presente un Modulo TriKey configurato come Remoto 2 o il Termostato Ambiente Radio è configurato come Remoto 2.		
Crono (Cron)	Menu per la programmazione delle fasce orarie di Accensione/Spengimento del sistema. È costituito da due sottomenu: Menu Abilitazione Crono Questo menu permette di abilitare e selezionare la modalità di funzionamento del Cronotermostato. Sul display compare la scritta ModE (solo per tastiera CP110).		
	<i>Modalità</i>		<i>Led</i>
	Gior: Programma giornaliero		● ○ ○ ⌚-G-----S-----W
	SEtt: Programma Settimanale		○ ● ○ ⌚-G-----S-----W
	FiSE: Programma Week-End		○ ○ ● ⌚-G-----S-----W
	Menu Programmazione Fasce Orarie Sul display compare la scritta ProG Comprende 3 sottomenu corrispondenti alle 3 modalità di programmazione consentite: <i>Giornaliero:</i> Permette di impostare 3 programmi per ogni singolo giorno della settimana. <i>Settimanale:</i> Permette di impostare 3 programmi al giorno uguali per tutti i giorni della settimana. <i>Fine Settimana:</i> Permette di impostare 3 programmi al giorno differenziando il programma dal lunedì al venerdì da quello del sabato e della domenica.		
	<i>Visualizzazioni</i>		<i>Display</i>
	Modalità giornaliera: Il giorno della settimana		M o
	Modalità settimanale: Lunedì-Domenica		M S
	Modalità fine settimana: Lunedì-Venerdì Sabato-Domenica		M F S S
	Per l'orario di On è accesa il segmento in basso del display D2		---- 1 I M o
	Per l'orario di Off è accesa il segmento in alto del display D2		---- 1 I M o
	Istruzioni Per ciascun programma si deve impostare l'ora di ON e l'ora di OFF.		
	<i>Descrizione</i>		<i>Display</i>
	1) Scorrere con i tasti P2/P4 o K3/K7 fino al sottomenu desiderato e premere il tasto P3 o K5		G i o r n
	2) Premere i tasti P2/P4 o K3/K7 per selezionare una delle tre programmazioni disponibili		---- 1 I M o
	3) Premere il tasto P1 o K4 per 3 secondi		0 0 . 0 0
4) Selezionare l'ora di accensione		1 I M o	
5) Premere il tasto P3 o K5 per entrare in modifica: il valore selezionato (ore o minuti) lampeggia. Premere i tasti P3 o K5 per passare dalle ore ai minuti e viceversa, P2/P4 o K3/K7 per modificare il valore.		0 1 . 0 0 1 I M o	
6) Premere il tasto P3 o K5 per memorizzare il valore impostato		2 1 . 3 0 1 I M o	
7) Selezionare con il tasto P2 o K3 l'ora di OFF e ripetere dal punto 5 la procedura svolta in precedenza		0 0 . 0 0 1 I M o	
Per ciascuna fascia di programmazione è possibile modificare i minuti a intervalli di quarti d'ora (esempio: 20.00, 20.15, 20.45). Solo se si imposta per le ore il valore 23 è possibile incrementare i minuti dal valore 45 al valore 59 per ottenere una accensione a cavallo di mezzanotte.			
Programmazione a cavallo di Mezzanotte: Impostare per una fascia di programmazione di un giorno della settimana l'orario di OFF sulle 23:59. Impostare per una fascia di programmazione del giorno della settimana successivo l'orario di ON sulle 00:00.			
<i>Esempio</i>			
<i>Programmazione Crono Lunedì</i>			
ON	2 2 . 0 0 1 I M o	2 3 . 5 9 1 I M o	OFF

		Programmazione Crono Martedì			
		ON	00.00 1 ⁱ Tu	07.00 1 ⁱ Tu	OFF
Ricetta di Combustione (ricE)	Menu Ricetta di Combustione; il valore massimo è il numero di ricette visibile all'utente. Questo valore può essere impostato nel menu Impostazioni (parametro P04). Se P04 =1 il menu non è visibile.				
Orologio (oroL)	Permette di impostare il giorno e l'orario corrente. Il display superiore visualizza ore e minuti, quello inferiore il giorno della settimana.				
	<i>Istruzioni</i>			<i>Display</i>	
	Premere il tasto P3 o K5 per entrare in modifica. Il valore selezionato (ore, minuti, giorno) lampeggia. Modificare il valore con i tasti P2/P4 o K3/K7 . Premere il tasto P3 o K5 per passare alla modifica degli altri parametri. Premere di nuovo P3 o K5 per memorizzare il valore impostato.			07.33 Mo	
Refill (rFiL)	Menu per attivare il calcolo del combustibile consumato e visualizzare la stima del pellet rimanente nel serbatoio. Si hanno a disposizione 4 livelli di carica: 100% (serbatoio pieno), 75%, 50%, 25%, 0 (funzione disattiva). Per un corretto funzionamento il costruttore deve impostare i parametri P111 e P112 .				
Soft Mode (SoFt)	Menu per attivare e disattivare la funzione Soft Mode. Il menu è visibile se almeno uno dei parametri P61 , P62 , P63 , P64 , P65 , P66 è impostato a un valore diverso da zero.				
Radiocomando (TELE)	<p>Il menu non gestisce il radiocomando 2Ways+.</p> <p>OFF Nessun radiocomando presente</p> <p>Mono È utilizzato il radiocomando SYTX4.</p> <p><i>Tasti</i></p> <p>tasto Off: spegnimento sistema tasto On: accensione sistema tasti - e +: decremento/incremento della potenza di combustione</p> <p><i>Cambio Codice</i> Sul radiocomando:</p> <ul style="list-style-type: none"> consultare il manuale fornito con il dispositivo <p>Sulla centralina:</p> <ul style="list-style-type: none"> togliere alimentazione alla scheda ridare alimentazione, tenendo contemporaneamente pigiato un tasto del radiocomando per circa 5 secondi fino alla emissione di un segnale acustico proveniente dalla centralina che confermerà l'apprendimento del nuovo codice <p>bidi È utilizzato il radiocomando 2Ways2. Per ulteriori informazioni sull'uso del radiocomando consultare il relativo manuale.</p> <p>Il codice ID di comunicazione scheda-radiocomando di default è 1000.</p> <p><i>Cambio Codice</i> Se dovesse essere necessario cambiare codice:</p> <ul style="list-style-type: none"> evidenziare un codice nel menu Cambio Codice del radiocomando togliere alimentazione alla base ridare alimentazione e premere il tasto SET sul terminale radio entro 5 secondi 				
Standby (Stby)	Permette di modificare il valore del parametro A01 e di scegliere così se al raggiungimento del Termostato ambiente il sistema debba andare in Modulazione (Off) o in Standby (On). Il menu è visibile solo se A47 =1 e A01 >0.				
Modalità Notte (nGHt)	Menu per impostare e abilitare le fasce orarie di inizio e fine della Modalità Notte. La programmazione delle fasce orarie è analoga a quella illustrata nel Menu Crono. Il menu è visibile solo se almeno un motore è disabilitato in Modalità Notte.				
Contatori (Cont)	Co03 Ore di funzionamento negli stati Normale, Modulazione e Sicurezza		<p>Hundreds of Hours 0002</p> <p>3757 Hours Minutes</p>		

	<p>Co04 Numero dei tentativi di accensione effettuati</p> <p>Co05 Numero di accensioni fallite</p>
Reset Pulizia (rCLr)	Menu per resettare la funzione 'Manutenzione 2 Sistema'. È visibile se T67 è maggiore di 0.
Potenza Automatica (AuPo)	Menu per impostare la potenza di combustione in modalità solo automatica. Se la si imposta, tutti i menu di cambio potenza non saranno più visibili.
Caricamento Manuale Pellet (LoAd)	Menu che permette il caricamento manuale del pellet, con l'attivazione della Coclea in continuo. Il caricamento si attiva con il tasto P3 o K5 , il display inferiore visualizza LoAd , quello superiore il tempo di carica trascorso. Per interrompere la carica premere il tasto P1 o K1 . La funzione si interrompe automaticamente dopo 300 secondi.
Test Caricamento (tFil)	Utilizzare questa procedura per settare il valore del parametro P112 della funzione Refill. La procedura permette infatti di calcolare il quantitativo di pellet consumato in 10 minuti con la coclea attiva al valore di P05/2 . Il sistema deve essere in stato Spento per poter effettuare la misura.
Menu Sistema (TPAr)	Menu per l'accesso ai dati riservati al personale tecnico. L'accesso è protetto da password (<i>password di default: 0000</i>).

5 STATI DI FUNZIONAMENTO

5.1 BLOCCO

		Controlli		Coclea		Accenditore	
Per uscire dalla condizione pigiare per 3 secondi il Tasto P2 : se non esistono più condizioni di Blocco il sistema va in stato Spento .		Ventola Combustione		OFF		OFF	

5.2 SPENTO

		Controlli		Coclea		Accenditore	
Se Temperatura Fumi > Th01		→ va in Spengimento		OFF		OFF	

5.3 CHECK UP

		Controlli		Coclea		Accenditore	
Se Temperatura Fumi > Th09		→ va in Normale		OFF		OFF	

5.4 ACCENSIONE

5.4.1 PRERISCALDO

		Controlli		Coclea		Accenditore	
Se Temperatura Fumi > Th09		→ va in Normale		OFF		ON	

5.4.2 PREGARICO

		Controlli		Coclea		Accenditore	
Se Temperatura Fumi > Th09		→ va in Normale		ON		ON	
				OFF			

5.4.3 FASE FISSA

Durante tutta la fase è memorizzato il valore minimo della temperatura fumi

		Controlli		Coclea		Accenditore	
Se Temperatura Fumi > Th09		→ va in Normale		V01		ON	

5.4.4 FASE VARIABILE

Durante tutta la fase è memorizzato il valore minimo della temperatura fumi

		Controlli		Coclea		Accenditore	
Se Temperatura Fumi > Th09		→ va in Normale					
Se Temperatura Fumi > Th06 e Temperatura Fumi maggiore del valore minimo memorizzato + D41		→ va in Stabilizzazione					
Se Temperatura Fumi < Th06 o Temperatura Fumi minore del valore minimo memorizzato + D41		→ va in Ritenta Accensione da Fase Variabile → va in Spengimento con errore Er12 in caso di numero tentativi terminati		I Accensione: V01 II Accensione: V10		I Accensione: C01 II Accensione: C10	
Controllo allo scadere di T05						ON	

5.5 STABILIZZAZIONE

Parametri	Controlli		Ventola Combustione	Coclea	Accenditore
T06	Se Temperatura Fumi > Th09	→ va in Normale	V02	C02	ON Se Temp. Fumi < Th02
	Se Temperatura Fumi < Th06	→ va in Ritenta Accensione da Fase Variabile			
Se Temperatura Fumi > Th06 + D01	→ va in Spegnimento con errore Er12 in caso di numero tentativi terminati				
Se Temperatura Fumi < Th06 + D01	→ va in Normale → va in Ritenta Accensione da Fase Variabile → va in Spegnimento con errore Er12 in caso di numero tentativi terminati				
Controllo allo scadere di T06					

5.6 RECUPERO ACCENSIONE

Attesa

Parametri	Controlli		Ventola Combustione	Coclea	Accenditore
T13	Temperatura Fumi > Th01	→ parte il Timer T13	V09	OFF	OFF
Controllo allo scadere di T13	Temperatura Fumi > Th01	→ attesa			

Pulizia Braciare

Parametri	Controlli		Ventola Combustione	Coclea	Accenditore
	Questa fase, effettuata al termine della fase di Attesa, è presente solo se un'uscita è configurata come Motore Pulizia e finisce quando il motore si arresta		OFF	OFF	OFF

Pulizia Finale

Parametri	Controlli		Ventola Combustione	Coclea	Accenditore
T16	Temperatura Fumi < Th01	→ parte il timer T16 di Pulizia Finale	Velocità Max	OFF	OFF
Controllo allo scadere di T16	Se Temperatura Fumi < Th01	→ va in Check Up			

Avanzamento Coclea

Parametri	Controlli		Ventola Combustione	Coclea	Accenditore
T50	t. fumi < Termostato Th01	→ parte il timer T50	OFF	Sempre ON	OFF

5.7 NORMALE

Parametri	Controlli		Ventola Combustione	Coclea	Accenditore
T14 Controllo allo scadere di T14	Se Temperatura Fumi < Termostato Th03 oppure Se Temperatura Fumi < Termostato Spegnimento per la potenza in uso → Va in Spegnimento con errore Er03	→ parte il timer T14 di attesa Prespegnimento			
A01=1 o 2	Se Temperatura Fumi > Termostato Th07 <ul style="list-style-type: none"> • P69=0, 11, 12 temperatura ambiente > Termostato Ambiente • P69=1 ÷ 10 e direzione flusso aria=Locale temperatura ambiente locale > Termostato Ambiente Locale • P69=1 ÷ 10 e direzione flusso aria=Remoto * temperatura ambiente remota > Termostato Ambiente Remoto Se Temperatura Fumi > Termostato Th08	→ va in Modulazione → va in Modulazione → va in Sicurezza	Potenza Utente	Potenza Utente	OFF

5.8 MODULAZIONE

Parametri	Controlli		Ventola Combustione	Coclea	Accenditore
T14 Controllo allo scadere di T14	Se Temperatura Fumi < Termostato Th03 oppure Se Temperatura Fumi < Termostato Spegnimento per la potenza in uso → va in Spegnimento con errore Er03	→ parte il timer T14 di attesa Prespegnimento			
A01=2	Se Temperatura Fumi > Termostato Th08 <ul style="list-style-type: none"> • Se per la durata del tempo T43 e P69=0, 11, 12 temperatura ambiente > Termostato Ambiente in uso+(D23/D27/D28) • P69=1 ÷ 10 e direzione flusso aria=Locale temperatura ambiente locale > Termostato Ambiente Locale+D23 • P69=1 ÷ 10 e direzione flusso aria=Remoto * temperatura ambiente remota > Termostato Ambiente Remoto+D27 • P69=1 ÷ 10 e direzione flusso aria=Locale+Remoto * temperatura ambiente locale > Termostato Ambiente Locale+D23 e Ambiente Remoto+D27 Se Temperatura Fumi > Termostato Th08	→ va in Sicurezza → va in Standby	V11	C11	OFF

5.9 STANDBY

Quando le condizioni che hanno portato il sistema in Standby non sussistono più, più parte il timer **T11**. Allo scadere il sistema va in Check Up. Se temperatura fumi > Termostato **Th08** il sistema va in Sicurezza.

Attesa

Parametri	Controlli	Ventola Combustione	Coclea	Accenditore
T13	Temperatura Fumi > Termostato Th28	V09	OFF	OFF
Controllo allo scadere di T13	→ parte il Timer T13 → attesa			

Pulizia Braciere

Parametri	Controlli	Ventola Combustione	Coclea	Accenditore
	Questa fase, effettuata al termine della fase di Attesa, è presente solo se un'uscita è configurata come Motore Pulizia e finisce quando il motore si arresta	OFF	OFF	OFF

Pulizia Finale

Parametri	Controlli	Ventola Combustione	Coclea	Accenditore
T16	Temperatura Fumi < Termostato Th28	Velocità Max	OFF	OFF
Controllo allo scadere di T16	→ parte il Timer T16 → va in Spento Standby			

Avanzamento Coclea

Parametri	Controlli	Ventola Combustione	Coclea	Accenditore
T50	t. fumi < Termostato Th28	OFF	Sempre ON	OFF

5.10 SICUREZZA

Parametri	Controlli	Ventola Combustione	Coclea	Accenditore
T15	Temp. Fumi < Termostato Th08	V09 se precedentemente era in Standby , continua con la potenza a cui stava andando se era in Modulazione	OFF	OFF
Controllo allo scadere di T15	→ torna nello stato in cui si trovava precedentemente → va in Spegnimento con errore Er05			

5.11 SPEGNIMENTO

Attesa

Parametri	Controlli	Ventola Combustione	Coclea	Accenditore
T13	Temperatura Fumi > Termostato Th01	V09	OFF	OFF
Controllo allo scadere di T13	→ parte il Timer T13 → attesa			

Pulizia Braciere

<i>Parametri</i>	<i>Controlli</i>	<i>Ventola Combustione</i>	<i>Coclea</i>	<i>Accenditore</i>
	Questa fase, effettuata al termine della fase di Attesa, è presente solo se un'uscita è configurata come Motore Pulizia e finisce quando il motore si arresta	OFF	OFF	OFF

Pulizia Finale

<i>Parametri</i>	<i>Controlli</i>	<i>Ventola Combustione</i>	<i>Coclea</i>	<i>Accenditore</i>
T16	Temperatura Fumi < Termostato Th01 → parte il Timer T16	Velocità Max		
Controllo allo scadere di T16	→ va in Spento in assenza di errori, altrimenti va in Blocco	OFF	OFF	OFF

Avanzamento Coclea

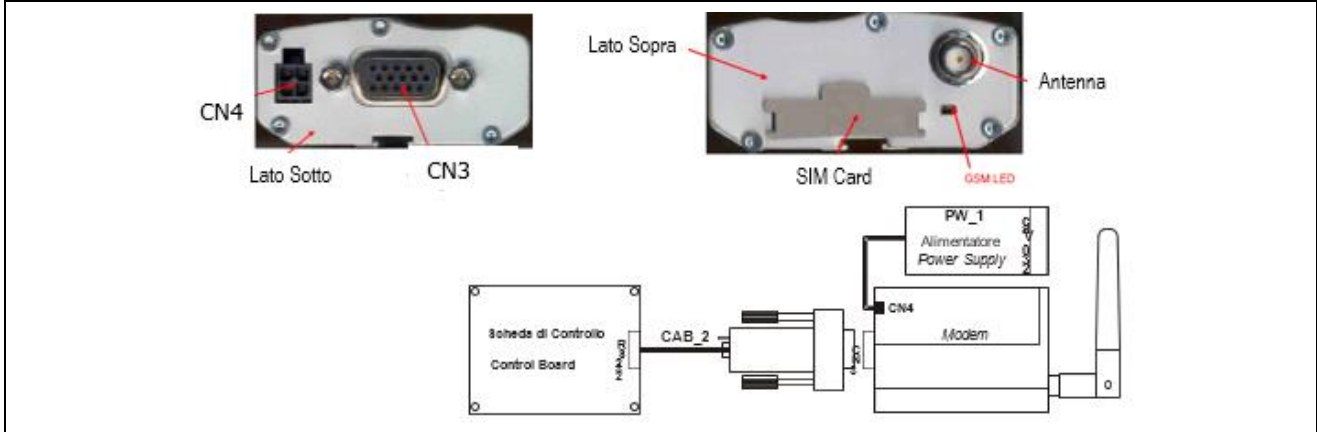
<i>Parametri</i>	<i>Controlli</i>	<i>Ventola Combustione</i>	<i>Coclea</i>	<i>Accenditore</i>
T50	t. fumi < Termostato Th01 → parte il Timer T50	OFF	Sempre ON	OFF

6 FUNZIONI

6.1 MODEM

Il sistema gestisce un modulo modem, fornito su richiesta, che permette di effettuare tramite SMS operazioni di accensione, spegnimento, richiesta dello stato e ricevere informazioni su eventuali condizioni di blocco. Il modem va collegato alla porta RS232 della scheda mediante i cavi e i connettori forniti e va alimentato alla tensione di rete con l'apposito alimentatore. Per il corretto funzionamento:

- utilizzare una SIM card di un qualunque operatore di telefonia mobile abilitata al traffico GSM dati.
- **L'inserimento/disinserimento della SIM, deve essere effettuata con il modem non alimentato**
- disabilitare la richiesta PIN della SIM



Lo stato del modem è definito da due LED:

LED GSM	Attività LED	Stato Modem
ON	LED acceso fisso	Il modem è acceso e pronto, ma non ancora registrato nella rete o la scheda SIM ha la richiesta PIN attiva o l'antenna non è connessa (possibile mancanza campo)
	LED lampeggiante (un lampeggio ogni 2 secondi)	Modem acceso ed è pronto per fare o ricevere chiamate
	LED lampeggiante (un lampeggio al secondo)	Modem acceso ed è in corso una comunicazione (voce, dati o fax)
OFF	LED spento	Modem non alimentato o in fase di reset

L'utente può inviare un SMS al numero della SIM del modem contenente una delle parole chiave di comando scritte indifferentemente in maiuscolo o in minuscolo.

<i>Start</i>	La parola porta in accensione la stufa se non era già accesa. Il modem invia un messaggio al numero da cui ha ricevuto il comando in cui è riportato lo stato del sistema con eventuale codice di errore verificatosi
<i>Stop</i>	La parola porta in spegnimento la stufa se non era già spenta. Il modem invia un messaggio al numero da cui ha ricevuto il comando in cui è riportato lo stato del sistema con eventuale errore verificatosi
<i>Status</i>	La parola richiede lo stato della stufa. Il modem invia un messaggio al numero da cui ha ricevuto il comando in cui è riportato lo stato del sistema con eventuale errore verificatosi
<i>Learn</i>	Da questa parola il sistema apprende il numero al quale inviare un SMS in caso di Blocco. Nel caso in cui si verifica una condizione di Blocco, il modem automaticamente invia un messaggio con lo stato della stufa e l'errore verificatosi al numero appreso.
<i>Reset</i>	Permette lo sblocco del sistema

Il nome dello stato contenuto nell'SMS inviato dal modem è:

SMS	Stato Sistema
Block	Blocco, Spegnimento con messaggio d'errore
Off	Spento, Spegnimento, Spegnimento in fase di Accensione
Standby	Standby
On	Altri stati

6.2 GESTIONE COMBUSTIONE

6.2.1 SONDA O TERMOSTATO AMBIENTE

Impostando il parametro **A19** è possibile scegliere se utilizzare la sonda o il termostato Ambiente Locale. I termostati o le sonde ambiente remote sono invece selezionabili impostando i parametri di configurazione degli ingressi configurabili. In base al valore del parametro **A01** e della scelta di utilizzare una sonda o un termostato si ha:

Sonda Ambiente

- **A01=0**
Termostato Ambiente non raggiunto: il sistema passa nello stato di Accensione

- Termostato Ambiente raggiunto: il sistema passa nello stato di Spegnimento
- **A01=1**
Termostato Ambiente non raggiunto: il sistema passa nello stato di Normale
- Termostato Ambiente raggiunto: il sistema passa nello stato di Modulazione
- **A01=2**
Termostato Ambiente non raggiunto: il sistema passa nello stato di Normale
- Termostato Ambiente raggiunto: il sistema passa nello stato di Standby

Termostato Ambiente

- **A01=0**
contatto aperto: il sistema passa nello stato di Spegnimento
contatto chiuso: il sistema passa nello stato di Accensione
- **A01=1**
contatto chiuso: il sistema passa nello stato di Normale
contatto aperto: il sistema passa nello stato di Modulazione
- **A01=2**
contatto chiuso: il sistema passa nello stato di Normale
contatto aperto: il sistema passa nello stato di Standby

Se **A01=1, 2** in caso di non utilizzo dell'ingresso ponticellare i morsetti.

6.2.2 SCELTA TERMOSTATO AMBIENTE

In base alla scelta del sistema di riscaldamento (parametro **P69**) il sistema utilizza come Termostato Ambiente il Termostato Ambiente Locale o il Termostato Ambiente Remoto o entrambi.

Se si utilizza il radiocomando 2Ways2 e si abilita il termostato radio, il termostato Ambiente Locale o il termostato Ambiente Remoto o il termostato Ambiente Remoto 2 può essere quello del radiocomando.

Se il radiocomando non comunica con la base o il termostato radio è disattivato, il termostato considerato è quello della base.

- **P69=0**
Il sistema usa l'unico termostato ambiente presente sia per la combustione che per l'ingresso in Modulazione e Standby.
- **P69=1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10**
Se il flusso è diretto nell'ambiente in cui si trova la stufa è utilizzato il Termostato Ambiente Locale, se è diretto nell'ambiente remoto è utilizzato il Termostato Ambiente Remoto, se è diretto in entrambi gli ambienti, la combustione, se automatica, è basata sul Termostato Ambiente Locale, l'ingresso in Modulazione è basato sul Termostato Ambiente Locale e l'ingresso in Standby sia sul Termostato Ambiente Remoto che Locale.
- **P69=11, 12**
I termostati remoti sono presi in considerazione dal sistema se la relativa Ventola di Canalizzazione è attivata dall'utente. Per la combustione il termostato utilizzato è quello locale, per l'ingresso in Modulazione e Standby tutti i termostati ambiente.

6.2.3 RADIOCOMANDO 2WAYS+ E MODULI TRIKEY

Il Sistema è predisposto per l'utilizzo di Termostati Radio di nome TriKey, da collocare nelle varie zone dell'Ambiente al posto delle Sonde Locale, Remota e Remota 2. Quando il Sistema vede la presenza di uno di questi termostati, la temperatura Ambiente da loro rilevata, viene utilizzata dal Sistema, al posto di quella della Sonda collegata nella scheda base. È possibile anche modificare il termostato Ambiente della Zona abbinata. Per il funzionamento e la configurazione dei moduli TriKey, si rimanda alla lettura del loro manuale Specifico.

Il Radiocomando 2WAYS+ è un'evoluzione del 2WAYS2, dove è stata potenziata la comunicazione Radio e migliorate alcune funzionalità. A livello utente si presenta con la stessa interfaccia del vecchio e per il funzionamento, si rimanda alla lettura del suo manuale Specifico.

Per permettere la comunicazione dei moduli TriKey e del radiocomando 2WAYS+ con la scheda base, nel Sistema deve essere presente una tastiera WiKey od un modulo PinKey, i quali gestiscono le trasmissioni Radio a 868,3MHz. Per il funzionamento di questi due moduli, si rimanda alla lettura del loro manuale Specifico.

6.2.4 VELOCITÀ VENTILATORE COMBUSTIONE

parametro P25 imposta la modalità di regolazione della velocità del Ventilatore di Combustione	
P25=0	Ventola Combustione senza Encoder: la velocità è definita dal valore impostato della tensione [V].
P25=1	Ventola Combustione con Encoder: la velocità è definita dal valore impostato del numero di giri [RPM]. In caso di presenza segnale ma con regolazione non riuscita, il sistema va in Blocco con allarme Er08 . In caso rottura del sensore con relativa mancanza di segnale, il sistema va in Blocco con allarme Er07 .
P25=2	Ventola Combustione con Encoder: la velocità è definita dal valore impostato del numero di giri [RPM]. In caso di presenza segnale ma con regolazione non riuscita, il sistema va in Blocco con allarme Er08 . In caso rottura del sensore con relativa mancanza di segnale, il sistema va in Blocco con allarme Er07 . Resettando l'errore il sistema automaticamente passa al funzionamento P25=0 .

6.2.5 VELOCITÀ COCLEA

Il parametro P81 imposta la modalità di regolazione della Coclea	
P81=0	Coclea senza Encoder gestita in pausa-lavoro, con unità di misura espressa in secondi e step di regolazione di 0,1.
P81=1	Coclea con Encoder gestita in RPM. In caso di presenza segnale ma con regolazione non riuscita, il sistema va in Blocco con allarme Er48 . In caso rottura del sensore con relativa mancanza di segnale, il sistema va in Blocco con allarme Er47 .
P81=2	Coclea con Encoder gestita in RPM. In caso di presenza segnale ma con regolazione non riuscita, il sistema va in Blocco con allarme Er48 . In caso rottura del sensore con relativa mancanza di segnale, il sistema va in Blocco con allarme Er47 . Resetando l'errore il sistema automaticamente passa al funzionamento P81=0 .

6.2.6 STANDBY COMBUSTIONE

Lo Standby è una modalità di spegnimento temporaneo della fiamma dovuta al raggiungimento della temperatura obiettivo del mezzo da riscaldare. Il passaggio allo Standby è attivabile dal Menu Impostazioni (parametro **A01**); in base alla scelta dell'impianto di riscaldamento (parametro **P69**) si ha:

• P69=0			
<i>A01</i>	<i>Controllo</i>		<i>Stato Sistema</i>
1, 2	temperatura ambiente>Termostato Ambiente		Modulazione
2	temperatura ambiente>Termostato Ambiente+ D23 per T43 secondi		Standby
• P69=1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10			
<i>Direzione flusso aria calda</i>	<i>A01</i>	<i>Controllo</i>	<i>Stato Sistema</i>
Remoto*	1, 2	temperatura ambiente remota>Termostato Ambiente Remoto o temperatura ambiente locale>Termostato Th53 e A19=1	Modulazione
Locale	2	temperatura ambiente locale>(Termostato Ambiente Locale+ D23) per T43 secondi	Standby
Remoto*	2	temperatura ambiente remota>(Termostato Ambiente Remoto+ D27) per T43 secondi o temperatura ambiente locale>Termostato Th53 e A19=1	Standby
Locale+Remoto*	2	Devono essere verificate entrambe le condizioni riportate sopra	Standby
• P69=11, 12			
<i>A01</i>	<i>Controllo</i>		<i>Stato Sistema</i>
1, 2	temperatura ambiente locale>Termostato Ambiente Locale e temperatura ambiente remota>Termostato Ambiente Remoto e temperatura ambiente remota 2>Termostato Ambiente Remoto 2 (solo per P69=11)		Modulazione
1, 2	temperatura ambiente locale>Termostato Ambiente Sicurezza e A19=1		Modulazione
2	temperatura ambiente locale>(Termostato Ambiente Locale+ D23) per T43 secondi e temperatura ambiente remota>(Termostato Ambiente Remoto+ D27) per T43 secondi e temperatura ambiente remota 2>(Termostato Ambiente Remoto 2+ D28) per T43 secondi (solo per P69=11)		Standby
2	temperatura ambiente locale>Termostato Ambiente Sicurezza e A19=1 e sistema già in Modulazione		Standby

*Se ammissibile dall'impianto di riscaldamento scelto

Per uscire dallo Standby impostare il valore dell'isteresi del relativo termostato.

Se temperatura ambiente < (Termostato Ambiente in uso-isteresi-1) -> il sistema esce dallo Standby.

6.2.7 POTENZA DI COMBUSTIONE AUTOMATICA

Nell'impostare la Potenza di Lavoro l'utente può impostare la modalità Automatica [A] o Manuale [M]; nel caso scelga la modalità Automatica, la potenza è selezionata automaticamente in base alla temperatura ambiente e al valore del Termostato Ambiente impostato. In base alla scelta del sistema di riscaldamento (parametro **P69**) si ha:

- **P69=1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10**

La combustione è basata sul Termostato Ambiente Locale o sul Termostato Ambiente Remoto in relazione alla direzione del flusso di aria calda.

Direzione Flusso Locale

- temperatura ambiente ≤ **Termostato Ambiente Locale-D05** → il sistema va a Potenza massima
- **Termostato Ambiente Locale-D05** < temperatura ambiente < **Termostato Ambiente Locale** → la potenza di combustione è scelta proporzionalmente (maggiore è la differenza tra temperatura ambiente e valore del termostato Ambiente più elevata sarà la potenza scelta)
- temperatura ambiente ≥ **Termostato Ambiente Locale** → il sistema va a Potenza 1 o, se abilitata, a potenza di Modulazione

Direzione Flusso Remoto

- temperatura ambiente ≤ **Termostato Ambiente Remoto-D13** → il sistema va a Potenza massima

- **Termostato Ambiente Remoto-D13** <temperatura ambiente < **Termostato Ambiente Remoto** → la potenza di combustione è scelta proporzionalmente (maggiore è la differenza tra temperatura ambiente e valore del termostato Ambiente più elevata sarà la potenza scelta)
- temperatura ambiente ≥ **Termostato Ambiente Remoto** → il sistema va a Potenza 1 o, se abilitata, a potenza di Modulazione
- **P69**=0, 11, 12
La combustione è basata sul Termostato Ambiente Locale

I parametri **D05** e **D13** devono essere multiplo del numero di potenze di funzionamento meno uno.

Esempio: Modalità=[A], **Termostato Ambiente**=25°C, **D05**=5 °C, **P03**=5

Temperatura Ambiente °C	≤ 20	21	22	23	24	≥ 25
Potenza di Lavoro	Potenza 5	Potenza 4	Potenza 3	Potenza 2	Potenza 1	Potenza 1

6.2.8 RITARDO CAMBIO POTENZA DI COMBUSTIONE

Quando il sistema esce dallo stato di Accensione per portarsi in Normale, la potenza di combustione, partendo dalla Potenza 1, si porta a quella obiettivo aumentandone il valore con il tempo di ritardo pari al timer **T18**.

Gli altri cambi di potenza manuali o automatici vengono gestiti e attuati con il tempo ritardo pari al timer **T17**.

6.2.9 CORREZIONE CARICO PELLETTI

L'utente modifica i tempi di On/velocità di carico pellet con Step - 7÷7. **P15** è il valore percentuale del singolo Step e si applica sui valori di default delle Potenze di Lavoro. I valori calcolati sono fatti rientrare entro il range definito **P27÷P57**.

<i>Esempio</i>	P15 =10%	C03 =2,0	C04 =3,0	C05 =4,0	C06 =5,0	C07 =6,0	C11 =1,0
	Step= -1	C03 =1,8	C04 =2,7	C05 =3,6	C06 =4,5	C07 =5,4	C11 =0,9

6.2.10 CORREZIONE VENTILATORE COMBUSTIONE

L'utente modifica le velocità del Ventilatore di Combustione con Step -7÷7. **P16** è il valore percentuale del singolo step e si applica sui valori di default delle Velocità di Lavoro. I valori calcolati sono fatti rientrare entro il range definito **P14÷P30**.

<i>Esempio</i>	P16 =5%	V03 =1000	V04 =1200	V05 =1400	V06 =1600	V07 =1800	V11 =900
	Step= +3	V03 =1150	V04 =1380	V05 =1610	V06 =1840	V07 =2070	V11 =1035

6.2.11 REGOLATORE ARIA PRIMARIA

Rileva la velocità del flusso d'aria nel condotto di aspirazione della stufa/caldaia.

Il range di lettura è 0÷2000. Nel caso di sonda scollegata si leggerà un valore di velocità di 0.

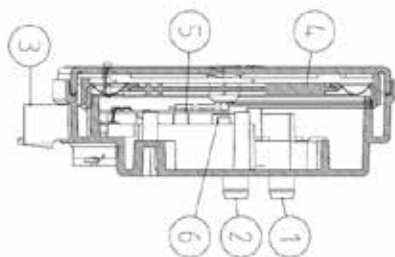
Collegamenti:

Sensore	IN6	IN7
+Vc	pin 42	pin 42
Out	pin 44	pin 46
-GND	pin 45	pin 47

Si può utilizzare un Sensore di Pressione Differenziale o un Flussimetro.

Nel caso si utilizzi un Sensore di Pressione Differenziale:

- va montato in posizione orizzontale attraverso la staffa di fissaggio in dotazione
- le connessioni per la lettura della pressione (vedi fig. particolari 1 e 2) devono essere rivolte verso il basso. Per la lettura collegarsi al connettore **P2** (vedi fig. particolare 2); lasciare libero il connettore **P1**.



Legenda

- 1 Connessione pressione P1 (alta pressione)
- 2 Connessione pressione P2 (bassa pressione)
- 3 Connessioni elettriche

Cablaggio

- filo rosso: +12V
- filo giallo: segnale
- filo nero: GND

Funzionamento:

Lo scopo del regolatore, agendo sulla Coclea sulla Ventola, è quello di mantenere il flusso costante per ogni potenza di funzionamento in modo da ottimizzare la combustione. Il regolatore è attivo negli stati Normale e Modulazione. Per il corretto utilizzo agire come segue:

1. Accendere il sistema e disabilitare il regolatore (**A24**=0). In Normale e Modulazione monitorare la velocità del flusso per tutte le potenze utilizzate.
2. Trovati questi valori per ogni potenza del sistema impostare:
 - I valori di set del flusso d'aria per ogni potenza (parametri **FL22÷FL30**).
 - Il delta di variazione del flusso d'aria rispetto al valore di set per ogni potenza (parametri **FL52÷FL60**).

- L'intervallo di tempo ogni quanto eseguire una regolazione della combustione (parametro **T19**, considerando che minore è questo tempo, meno letture vengono effettuate dal sistema).
 - Il Tempo di attesa con regolatore fuori dai range minimo o massimo prima di agire su un'altra uscita oppure segnalare la fallita regolazione (parametro **T20**).
 - Tempo di attesa prima di iniziare la prima regolazione (parametro **T80**)
 - Il tipo di regolazione che si vuole eseguire (parametro **A24**)
 - La grandezza dello step di regolazione relativo ad ogni uscita (**U60** e **C60**)
 - La priorità della regolazione sulle uscite selezionate (funzione attiva solo se è stata selezionata una configurazione di **A24** con due uscite regolabili). In base al valore di **A31** si ha:
A31=0->il regolatore inizia a regolare la prima uscita, passa in caso di bisogno alle successive, ma poi torna sempre sulla prima
A31=1->il regolatore inizia a regolare la prima uscita, passa in caso di bisogno alle successive e rimane sull'ultima regolata.
 - Il funzionamento del sistema in caso di fallita regolazione delle uscite. In base al valore di **A25** si ha:
A25=0->in caso di fallita regolazione, le uscite selezionate continuano a funzionare con gli ultimi valori calcolati dal regolatore.
A25=1->in caso di fallita regolazione, il regolatore è inizializzato e riparte per un nuovo tentativo di regolazione.
A25=2->in caso di fallita regolazione, il regolatore è disabilitato, le uscite selezionate continuano a funzionare con i parametri di fabbrica e sul display compare la scritta **Er17**.
A25=3->in caso di fallita regolazione, il sistema va in Blocco con errore **Er17**.
3. Spegner e riaccendere il sistema con regolatore attivato. Il primo intervento per stabilizzare la combustione si avrà dopo un tempo di attesa pari al valore di **T80**. Il sistema legge la velocità del flusso d'aria per il tempo **T19** e verifica se rientra nel range $FL2X \pm (FL2X * FL5X)$. Se ciò non si verifica il regolatore modifica i valori impostati per Ventola Comburente e/o Coclea. Le regolazioni agiscono sulle uscite nel seguente modo:
- *Lettura velocità aria minore del range prefissato*
La velocità della Ventola Comburente è incrementata del valore **U60** fino al valore **P30**
La velocità/tempo di on della Coclea è decrementata del valore **C60** fino al valore **P27**
 - *Lettura velocità aria maggiore del range prefissato*
La velocità della Ventola Comburente è decrementata del valore **U60** fino al valore **P14**
La velocità/tempo di on della Coclea è incrementata del valore **C60** fino al valore **P57**
- Il funzionamento del Regolatore può essere suddiviso in due modalità:*
- *Regolazione di una sola uscita (A24=1 o 3)*
Il regolatore modifica il valore impostato di una sola uscita e se riesce a farla rimanere nei limiti prestabiliti (**P14** e **P30** per il Ventilatore, **P27** e **P57** per la Coclea) il sistema funziona correttamente. Se invece si arriva al valore minimo o massimo per l'uscita regolata senza rientrare nei limiti di velocità aria, il sistema attende un tempo pari a **T20** dopo di che, se **A25=0** il regolatore continua con i dati correnti, se **A25=1** si resetta e riparte dal principio, se **A25=2** va in errore, si disabilita ed è visualizzato il messaggio **Er17**, se **A25=3** il sistema va in Blocco con errore **Er17**.
 - *Regolazione di due uscite (A24=2 o 4)*
Il regolatore modifica il valore dell'uscita primaria e se riesce a farla rimanere nei limiti prestabiliti non regola la seconda uscita. Se invece il flusso d'aria non rientra nei limiti prestabiliti e i valori dell'uscita primaria giungono al valore minimo o massimo, il sistema attende il tempo **T20** dopo di che passa a regolare la seconda uscita. Se anche la regolazione di quest'ultima arriva al suo valore minimo o massimo senza che il flusso d'aria rientri nei limiti prestabiliti, dopo il tempo **T20**, se **A25=0** il regolatore continua con i dati correnti, se **A25=1** si resetta e riparte dal principio, se **A25=2** va in errore, si disabilita ed è visualizzato il messaggio visualizzato **Er17**, se **A25=3** il sistema va in Blocco con errore **Er17**.
4. Se il regolatore è momentaneamente interrotto da eventi casuali che forzatamente vanno a modificare la combustione, come ad esempio la pulizia periodica, al ripartire della regolazione il sistema attenderà un tempo pari a **T80** prima del primo intervento.
5. Se sulla tastiera compare il messaggio **Er39** il dispositivo è danneggiato o non collegato correttamente; la regolazione viene disabilitata e le uscite Coclea e Ventola funzioneranno con i parametri di fabbrica.
6. Se sulla tastiera compare il messaggio **Er42** è stato superato il flusso massimo impostato (**FL40**): il sistema va in Blocco.
7. Se il regolatore è abilitato al funzionamento e il tempo **T01** non è impostato a zero, se il flusso rilevato alla fine del Check Up è minore di **FL20** il sistema va in Spegnimento e sul display compare il messaggio **Er41**.

Regolazione in caso di flusso minimo:

Se il flusso diminuisce a tal punto da compromettere il corretto funzionamento della macchina è possibile attivare una procedura atta a ripristinare un valore idoneo di flusso. Per attivare questa procedura impostare **FL19** a un valore maggiore di 0.

Se il flusso rilevato è inferiore a **FL19** la regolazione da parte del Flussimetro è interrotta e, se il sistema è in Normale o Modulazione, la velocità della Ventola Comburente diventa pari a **V26**, mentre il caricamento, in base al valore di **A33**, è bloccato o è effettuato alla potenza minima **P27**.

Questa fase ha una durata minima di **T80** secondi, scaduti i quali il sistema aspetta per il tempo **T93** che il flusso diventi maggiore di **FL19+FL49**. Se ciò avviene è ripristinato il normale funzionamento, e i parametri di Coclea e Ventola utilizzati dal regolatore sono quelli impostati dal costruttore. Se invece il flusso rimane al di sotto di **FL19+FL49**, il sistema va in Blocco con errore **Er41**.

Durante questa procedura la Pulizia Periodica non è effettuata e il cambio potenza è consentito ma non ha alcun effetto.

NOTA:

Se con la taratura si modificano i valori impostati di Coclea e Ventola, il regolatore considererà i nuovi valori ottenuti come valori di partenza per la gestione della combustione.

I valori di ogni potenza ottenuti dalla regolazione sono memorizzati dal sistema e riutilizzati come valori di partenza per le successive regolazioni. Tali valori sono azzerati (e il sistema ripartirà dal valore dei parametri impostati dal costruttore) se è modificata la ricetta di combustione o il valore del parametro **A24** o in caso di mancanza di alimentazione di rete o se **A34=1** all'accensione.

6.3 GESTIONE RISCALDAMENTO

6.3.1 VENTILATORE RISCALDAMENTO

Il Ventilatore Riscaldamento segue il funzionamento riportato:

- è acceso soltanto se la Temperatura dei Fumi è maggiore del Termostato **Th05**
- in Modulazione e Standby per Termostato Ambiente va a Potenza 1
- per ragioni di sicurezza, se la temperatura dei fumi è maggiore per più di 60 secondi dei termostati **Th07** o **Th08**, la ventola va a potenza massima (230 V).

Nell'impostare la potenza di riscaldamento l'utente può scegliere tra la modalità Automatica [A] o Manuale [M]; nel caso di modalità Automatica la potenza è selezionata automaticamente in base al valore del parametro **P06**.

Se **P06=1** la potenza di riscaldamento è la stessa della potenza di combustione, se **P06=2** la potenza di riscaldamento è selezionata automaticamente dal sistema in funzione della temperatura dei fumi, del valore del Termostato **Th05** e del parametro **D04**, se **P06=3** la potenza di riscaldamento è selezionata automaticamente dal sistema in funzione della temperatura ambiente, del valore del Termostato Ambiente in uso e del parametro **D05** o **D13**.

Esempio: **P06=2**, **Th05=60°C**, **D04=100 °C**, **P03=5**

Temperatura Fumi °C	< 60	60 ÷ 84	85 ÷ 109	110 ÷ 134	135 ÷ 159	≥ 160
Potenza Riscaldamento	OFF	Potenza 1	Potenza 2	Potenza 3	Potenza 4	Potenza 5

6.3.2 VENTILATORE CANALIZZAZIONE

La ventola si accende solo se la temperatura dei fumi è maggiore del Termostato **Th10**.

In relazione alla temperatura dei fumi, alla temperatura ambiente e all'impianto di canalizzazione si ha:

Impianto	Direzione Flusso	Temperatura Ambiente Remota	Temperatura Fumi	Stato Uscita
0÷5	-	-	-	OFF
6÷10	Locale	-	-	OFF
	Remoto	-	> Th07 o Th08	ON: Potenza Massima (230 V)
	Remoto	>Termostato Ambiente Remoto	< Th07 e Th08	OFF
11, 12	-	-	> Th07 o Th08	ON: Potenza Massima (230 V)
	-	>Termostato Ambiente Remoto	< Th07 e Th08	ON: Potenza 1

Nell'impostare la potenza l'utente può scegliere tra la modalità Automatica [A] o Manuale [M]; nel caso di modalità Automatica la potenza è selezionata automaticamente in base al valore del parametro **P07**.

Se **P07=1** la potenza è la stessa della Potenza di Combustione, se **P07=2** la potenza è selezionata automaticamente dal sistema in funzione della temperatura dei fumi, del valore del Termostato **Th10** e del parametro **D24**, se **P07=3** la potenza è selezionata automaticamente dal sistema in funzione della temperatura ambiente, del valore del Termostato Ambiente in uso e del parametro **D05** o **D13**, se **P07=4** è uguale alla potenza di Riscaldamento.

6.3.3 VENTILATORE CANALIZZAZIONE 2

La Ventola Canalizzazione 2 si accende solo se la temperatura dei fumi è maggiore del Termostato **Th14**.

In relazione alla temperatura dei fumi, alla temperatura ambiente e all'impianto di canalizzazione si ha:

Impianto	Direzione Flusso	Temperatura Ambiente Remota 2	Temperatura Fumi	Stato Uscita
0÷10 e 12	-	-	-	OFF
11	-	-	> Th07 o Th08	ON: Potenza Massima (230 V)
	-	>Termostato Ambiente Remoto 2	< Th07 e Th08	ON: Potenza 1

Nell'impostare la potenza l'utente può scegliere tra la modalità Automatica [A] o Manuale [M]; nel caso di modalità Automatica la potenza è selezionata automaticamente in base al valore del parametro **P10**.

Se **P10=1** la potenza è la stessa della Potenza di Combustione, se **P10=2** la potenza è selezionata automaticamente dal sistema in funzione della temperatura dei fumi, del valore del Termostato **Th14** e del parametro **D29**, se **P10=3** la potenza è selezionata automaticamente dal sistema in funzione della temperatura ambiente remota 2, del valore del Termostato Ambiente Remoto 2 e del parametro **D30**, se **P10=4** è uguale alla potenza di Riscaldamento.
 Se nessun ingresso è configurato come sonda Ambiente Remota 2 e **P10=3** e si sceglie la modalità di riscaldamento automatica la potenza di canalizzazione 2 è la stessa della potenza di combustione

6.3.4 CONFIGURAZIONE IMPIANTI DI RISCALDAMENTO

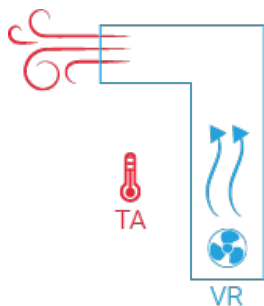
Impostando il parametro **P69** è possibile scegliere la configurazione dell'impianto di riscaldamento considerato più idoneo. **Se si seleziona erroneamente un impianto non previsto, il sistema setta l'impianto 0.**

Legenda: VR = Ventilatore Riscaldamento VC1 = Ventilatore Canalizzazione VC2 = Ventilatore Canalizzazione 2 TA = Termostato Ambiente Locale TR1 = Termostato Ambiente Remoto TR2 = Termostato Ambiente Remoto 2 SEL = Selettore FC1 = Finecorsa FC2 = Finecorsa 2	<i>Direzione flusso aria riscaldamento in relazione alla stato del finecorsa:</i>		
	• Impianti con 1 finecorsa		
	Finecorsa FC1		Direzione Flusso Aria
	aperto		Locale
	chiuso		Remoto
	• Impianti con 2 finecorsa		
	Finecorsa FC1	Finecorsa FC2	Direzione Flusso Aria
	aperto	aperto	Locale-Remoto
	aperto	chiuso	Locale
	chiuso	aperto	Remoto
chiuso	chiuso	Errore (Er25)	

CONFIGURAZIONE 0

Impostando **P69=0** si sceglie la seguente configurazione:

Termostato Ambiente: Locale TA
 Ventola Riscaldamento: VR

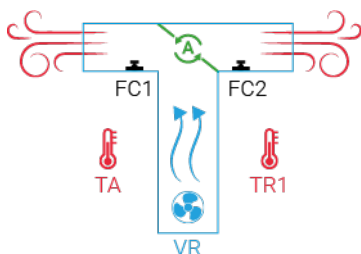


La gestione del riscaldamento è illustrata nel paragrafo 6.3.1.

CONFIGURAZIONE 1

Impostando **P69=1** si sceglie la seguente configurazione:

Termostato Ambiente: Locale TA e Remoto TR1
 Ventola Riscaldamento: VR
 Selettore: SEL
 Finecorsa: FC1 e FC2



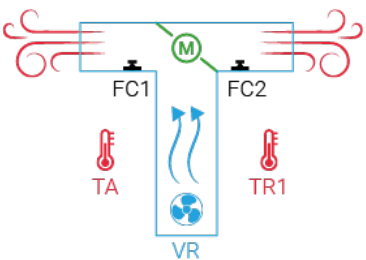
Mediante il selettore è possibile indirizzare il flusso di aria calda; per modificare le impostazioni del Selettore entrare nel Menu Selettore. I 2 finecorsa servono per individuare eventuali problemi al Selettore: se sono entrambi chiusi il sistema va in blocco con errore **Er25**.

Per la gestione della Ventola Riscaldamento vedere il paragrafo 6.3.1.
 Se si dirige il flusso frontalmente il Termostato Remoto non è considerato dal sistema in quanto si vuole dare priorità al riscaldamento "locale". La gestione del riscaldamento è analoga a quanto visto nella Configurazione 0.

- Se si dirige il flusso indietro si vuole dare priorità al riscaldamento "remoto"; la combustione e il riscaldamento sono regolati sul valore del Termostato Remoto. In Modulazione e Standby per Termostato Ambiente Remoto il sistema si comporta in maniera analoga a quanto visto nella Configurazione 0. Se il parametro **A19=1** (è utilizzata cioè una Sonda Ambiente locale) è possibile definire il Termostato di Sicurezza sulla Sonda Ambiente locale raggiunto il quale, il sistema va in Modulazione; se era già in Modulazione e **A01=2** il sistema va in Standby.
- Se si dirige il flusso su entrambi gli ambienti la combustione e le Ventole di canalizzazione sono regolate sul valore del Termostato Locale. Se è raggiunto solo il Termostato Locale il sistema va in Modulazione, se viene raggiunto solo il Termostato Remoto il sistema prosegue nel suo normale funzionamento. In Modulazione e Standby il sistema si comporta in maniera analoga a quanto visto nella Configurazione 0.

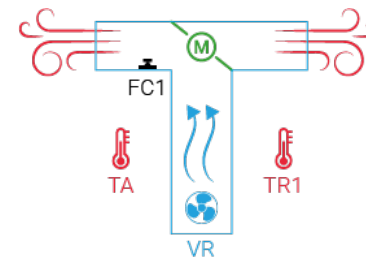
CONFIGURAZIONE 2

Impostando **P69=2** si sceglie la seguente configurazione:

<p>Termostato Ambiente: Locale TA e Remoto TR1 Ventola Riscaldamento: VR Finecorsa: FC1 e FC2</p> 	<p>In questo impianto il selettore con il quale è possibile indirizzare il flusso di aria calda non è gestito dalla centralina; la posizione del Selettore è individuata dai 2 finecorsa; se sono entrambi chiusi il sistema va in Blocco con errore Er25. La gestione del riscaldamento, in relazione alla posizione del Selettore, è analoga alla Configurazione 1.</p>
---	--

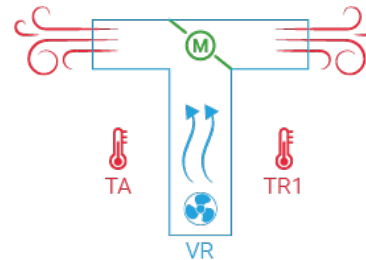
CONFIGURAZIONE 3

Impostando **P69=3** si sceglie la seguente configurazione:

<p>Termostato Ambiente: Locale TA e Remoto TR1 Ventola Riscaldamento: VR Finecorsa: FC1</p> 	<p>In questo impianto il Selettore con il quale è possibile indirizzare il flusso di aria calda non è gestito dalla centralina; la sua posizione è individuata mediante il finecorsa.</p> <p>Per la gestione della Ventola Riscaldamento vedere il paragrafo 6.3.1.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Il flusso è diretto normalmente in locale (finecorsa aperto) e il funzionamento del sistema è quello descritto nella Configurazione 0. • Se mediante il Selettore si dirige il flusso indietro (finecorsa chiuso) si vuole dare priorità al riscaldamento "remoto"; la combustione e il riscaldamento sono regolati sul valore del Termostato Remoto. <p>Se il parametro A19=1 (è utilizzata cioè una Sonda Ambiente locale) è possibile definire un termostato di massima (Th53) sulla Sonda Ambiente locale raggiunto il quale, il sistema va in Modulazione; se era già in Modulazione e A01=2 il sistema va in Standby.</p> <p>In Modulazione e Standby per Termostato Ambiente Remoto il sistema si comporta in maniera analoga a quanto visto nella Configurazione 0.</p> <p>Se si desidera che il flusso d'aria sia diretto normalmente in remoto invertire i collegamenti del finecorsa.</p>
--	--

CONFIGURAZIONE 4

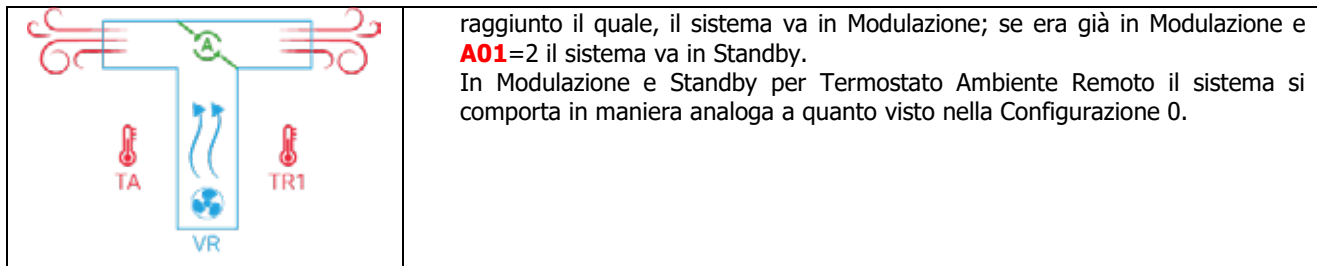
Impostando **P69=4** si sceglie la seguente configurazione:

<p>Termostato Ambiente: Locale TA e Remoto TR1 Ventola Riscaldamento: VR</p> 	<p>In questo impianto il Selettore con il quale è possibile indirizzare il flusso di aria calda non è gestito dalla centralina; la sua posizione è individuata dall'impostazione del Menu Selettore.</p> <p>Per la gestione della Ventola Riscaldamento vedere il paragrafo 6.3.1.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Il flusso è diretto normalmente in locale e il funzionamento del sistema è quello descritto nella Configurazione 0. • Se mediante il Selettore si dirige il flusso indietro si vuole dare priorità al riscaldamento "remoto": la combustione e il riscaldamento sono regolati sul valore del Termostato Remoto. <p>Se A19=1 (è utilizzata cioè una Sonda Ambiente locale) è possibile definire un termostato di massima (Th53) sulla Sonda Ambiente locale raggiunto il quale, il sistema va in Modulazione; se era già in Modulazione e A01=2 il sistema va in Standby.</p> <p>In Modulazione e Standby per Termostato Ambiente Remoto il sistema si comporta in maniera analoga a quanto visto nella Configurazione 0.</p>
--	---

CONFIGURAZIONE 5

Impostando **P69=5** si sceglie la seguente configurazione:

<p>Termostato Ambiente: Locale TA e Remoto TR1 Ventola Riscaldamento: VR Selettore: SEL</p>	<p>Mediante il selettore è possibile indirizzare il flusso di aria calda; per modificare le impostazioni del Selettore entrare nel Menu Selettore.</p> <p>Per la gestione della Ventola Riscaldamento vedere il paragrafo 6.3.1.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Il flusso è diretto normalmente in locale e il funzionamento del sistema è quello descritto nella Configurazione 0. • Se mediante il Selettore si dirige il flusso indietro si vuole dare priorità al riscaldamento "remoto": la combustione e il riscaldamento sono regolati sul valore del Termostato Remoto. <p>Se il parametro A19=1 (è utilizzata cioè una Sonda Ambiente locale) è possibile definire un termostato di massima (Th53) sulla Sonda Ambiente locale</p>
---	---

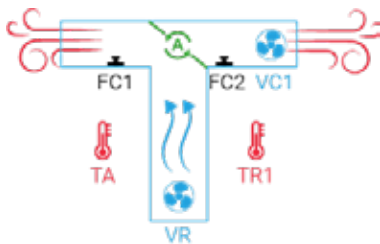


raggiunto il quale, il sistema va in Modulazione; se era già in Modulazione e **A01**=2 il sistema va in Standby.
In Modulazione e Standby per Termostato Ambiente Remoto il sistema si comporta in maniera analoga a quanto visto nella Configurazione 0.

CONFIGURAZIONE 6

Impostando **P69**=6 si sceglie la seguente configurazione:

Termostato Ambiente: Locale TA e Remoto TR1
Ventola Riscaldamento: VR e VC1
Selettore: SEL



Mediante il selettore è possibile indirizzare il flusso di aria calda; per modificare le impostazioni del Selettore entrare nel Menu Selettore. I 2 finecorsa servono per individuare eventuali problemi al Selettore: se sono entrambi chiusi il sistema va in blocco con errore **Er25**.

Per la gestione della Ventola Riscaldamento vedere il paragrafo 6.3.1, per la gestione della seconda Ventola Riscaldamento vedere il paragrafo 6.3.2.

- Se si dirige il flusso frontalmente il Termostato Remoto non è considerato dal sistema in quanto si vuole dare priorità al riscaldamento "locale". La gestione della Ventola Riscaldamento è analoga a quanto visto nella Configurazione 0, la Ventola Canalizzazione è ferma.
- Se si dirige il flusso indietro si vuole dare priorità al riscaldamento "remoto"; la combustione, le due ventole di canalizzazione sono regolate sul valore del Termostato Remoto.

In Modulazione e Standby per Termostato Ambiente Remoto la Ventola Canalizzazione è ferma, la Ventola Riscaldamento si comporta in maniera analoga a quanto visto nella Configurazione 0.

Se il parametro **A19**=1 (è utilizzata cioè una Sonda Ambiente locale) è possibile definire il Termostato di Sicurezza sulla Sonda Ambiente locale raggiunto il quale, il sistema va in Modulazione; se era già in Modulazione e **A01**=2 il sistema va in Standby.

- Se si dirige il flusso su entrambi gli ambienti la combustione, le due ventole di canalizzazione sono regolate sul valore del Termostato Locale. Per andare in Standby è necessario il consenso sia del Termostato Remoto che del Termostato Locale.

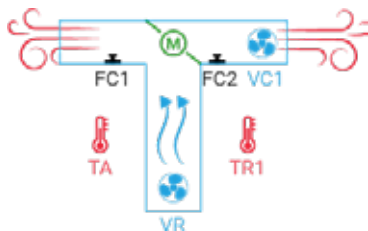
Se viene raggiunto il Termostato Remoto la Ventola Canalizzazione si ferma, se viene raggiunto il Termostato Locale il sistema va in Modulazione.

In Modulazione e Standby per Termostato Ambiente la Ventola Riscaldamento si comporta in maniera analoga a quanto visto nella Configurazione 0.

CONFIGURAZIONE 7

Impostando **P69**=7 si sceglie la seguente configurazione:

Termostato Ambiente: Locale TA e Remoto TR1
Ventola Riscaldamento: VR e VC1



In questo impianto il Selettore con il quale è possibile indirizzare il flusso di aria calda non è gestito dalla centralina; la sua posizione è individuata mediante i finecorsa. Se i finecorsa sono entrambi chiusi il sistema va in blocco con errore **Er25**.

Per la gestione della Ventola Riscaldamento vedere il paragrafo 6.3.1, per la gestione della Ventola Canalizzazione vedere il paragrafo 6.3.2.

- Se si dirige il flusso frontalmente il Termostato Remoto non è considerato dal sistema in quanto si vuole dare priorità al riscaldamento "locale". La gestione della Ventola Riscaldamento è analoga a quanto visto nella Configurazione 0, la Ventola Canalizzazione è ferma.
- Se si dirige il flusso indietro si vuole dare priorità al riscaldamento "remoto"; la combustione, le due ventole di canalizzazione sono regolate sul valore del Termostato Remoto, il Termostato Locale non viene preso in esame.

In Modulazione e Standby per Termostato Ambiente Remoto la Ventola Canalizzazione è ferma, la Ventola Riscaldamento si comporta in maniera analoga a quanto visto nella Configurazione 0.

Se il parametro **A19**=1 (è utilizzata cioè una Sonda Ambiente locale) è possibile definire il Termostato di Sicurezza sulla Sonda Ambiente locale raggiunto il quale, il sistema va in Modulazione; se era già in Modulazione e **A01**=2 il sistema va in Standby.

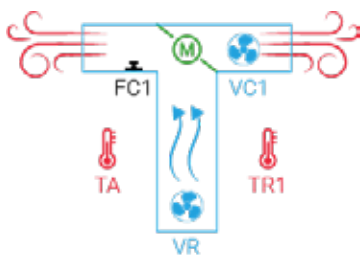
- Se si dirige il flusso su entrambi gli ambienti la combustione, le due ventole di canalizzazione sono regolate sul valore del Termostato Locale. Per andare in

	<p>Standby è necessario il consenso sia del Termostato Remoto che del Termostato Locale.</p> <p>Se viene raggiunto il Termostato Remoto la Ventola Canalizzazione si ferma, se viene raggiunto il Termostato Locale il sistema va in Modulazione.</p> <p>In Modulazione e Standby per Termostato Ambiente la Ventola Riscaldamento si comporta in maniera analoga a quanto visto nella Configurazione 0.</p>
--	--

CONFIGURAZIONE 8

Impostando **P69**=8 si sceglie la seguente configurazione:

Termostato Ambiente: Locale TA e Remoto TR1
Ventola Riscaldamento: VR e VC1
Finecorsa: FC1



In questo impianto il Selettore con il quale è possibile indirizzare il flusso di aria calda non è gestito dalla centralina; la sua posizione è individuata mediante il fincorsa.

Per la gestione della Ventola Riscaldamento vedere il paragrafo 6.3.1, per la gestione della Ventola Canalizzazione vedere il paragrafo 6.3.2.

- Il flusso è diretto normalmente in locale (fincorsa aperto) e il funzionamento della Ventola Riscaldamento è quello descritto nella Configurazione 0, la Ventola Canalizzazione è ferma.
- Se si dirige il flusso indietro (fincorsa chiuso) si vuole dare priorità al riscaldamento "remoto"; la combustione e il riscaldamento sono regolati sul valore del Termostato Remoto. La Ventola Canalizzazione si attiva e per la sua gestione vedere il paragrafo 6.3.2.

Se il parametro **A19**=1 (è utilizzata cioè una Sonda Ambiente locale) è possibile definire un termostato di massima (**Th53**) sulla Sonda Ambiente locale raggiunto il quale, il sistema va in Modulazione; se era già in Modulazione e **A01**=2 il sistema va in Standby.

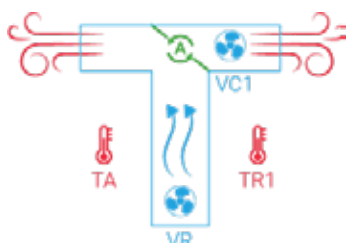
In Modulazione e Standby per Termostato Ambiente Remoto la Ventola Canalizzazione è ferma, la Ventola Riscaldamento si comporta in maniera analoga a quanto visto nella Configurazione 0.

Se si desidera che il flusso d'aria sia diretto normalmente in remoto invertire i collegamenti del fincorsa.

CONFIGURAZIONE 9

Impostando **P69**=9 si sceglie la seguente configurazione:

Termostato Ambiente: Locale TA e Remoto TR1
Ventola Riscaldamento: VR e VC1
Selettore: SEL



Mediante il selettore è possibile indirizzare il flusso di aria calda; per modificare le impostazioni del Selettore entrare nel Menu Selettore.

Per la gestione della Ventola Riscaldamento vedere il paragrafo 6.3.1, per la gestione della seconda Ventola Riscaldamento vedere il paragrafo 6.3.2.

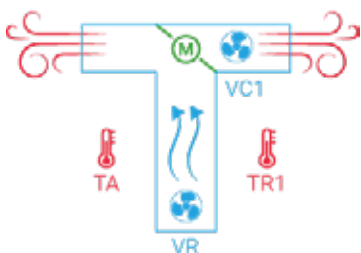
- Il flusso è diretto normalmente in locale e il funzionamento della Ventola Riscaldamento è quello descritto nella Configurazione 0, la Ventola Canalizzazione è ferma.
- Se si dirige il flusso indietro si vuole dare priorità al riscaldamento "remoto"; la combustione e il riscaldamento sono regolati sul valore del Termostato Remoto. La Ventola Canalizzazione si attiva e per la sua gestione vedere il paragrafo 6.3.2. Se il parametro **A19**=1 (è utilizzata cioè una Sonda Ambiente locale) è possibile definire il Termostato di Sicurezza sulla Sonda Ambiente locale raggiunto il quale, il sistema va in Modulazione; se era già in Modulazione e **A01**=2 il sistema va in Standby.

In Modulazione e Standby per Termostato Ambiente Remoto la Ventola Canalizzazione è ferma, la Ventola Riscaldamento si comporta in maniera analoga a quanto visto nella Configurazione 0.

CONFIGURAZIONE 10

Impostando **P69**=10 si sceglie la seguente configurazione:

Termostato Ambiente: Locale TA e Remoto TR1
Ventola Riscaldamento: VR e VC1



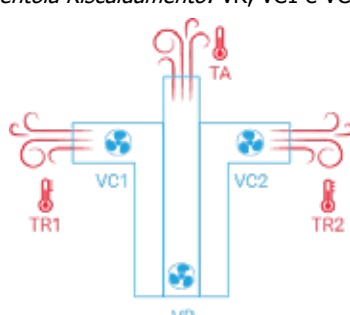
In questo impianto il Selettore con il quale è possibile indirizzare il flusso di aria calda non è gestito dalla centralina; la sua posizione è individuata dall'impostazione del Menu Selettore.

Per la gestione della Ventola Riscaldamento vedere il paragrafo 6.3.1, per la gestione della Ventola Canalizzazione vedere il paragrafo 6.3.2.

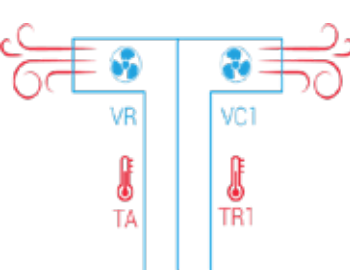
- Il flusso è diretto normalmente in locale e il funzionamento della Ventola Riscaldamento è quello descritto nella Configurazione 0, la Ventola Canalizzazione è ferma.
- Se si dirige il flusso indietro si vuole dare priorità al riscaldamento "remoto"; la combustione e il riscaldamento sono regolati sul valore del Termostato Remoto. La Ventola Canalizzazione si attiva e per la sua gestione vedere il paragrafo 6.3.2.

	<p>Se il parametro A19=1 (è utilizzata cioè una Sonda Ambiente locale) è possibile definire un termostato di massima (Th53) sulla Sonda Ambiente locale raggiunto il quale, il sistema va in Modulazione; se era già in Modulazione e A01=2 il sistema va in Standby.</p> <p>In Modulazione e Standby per Termostato Ambiente Remoto la Ventola Canalizzazione è ferma, la Ventola Riscaldamento si comporta in maniera analoga a quanto visto nella Configurazione 0.</p>
--	---

CONFIGURAZIONE 11

<p>Impostando P69=11 si sceglie la seguente configurazione:</p>	
<p>Termostato Ambiente: Locale TA, Remoto TR1 e Remoto 2 TR2 Ventola Riscaldamento: VR, VC1 e VC2</p> 	<p>Per la gestione della Ventola Riscaldamento vedere il paragrafo 6.3.1, per la gestione della Ventola Canalizzazione vedere il paragrafo 6.3.2, per la gestione della Ventola Canalizzazione 2 vedere il paragrafo 6.3.3.</p> <p>Le Ventole Canalizzazione VC1 e VC2 si attivano/disattivano dai Menu Ventola Canalizzazione e Ventola Canalizzazione 2; i Termostati Ambiente Remoti sono presi in considerazione dal sistema solo se la relativa ventola è stata attivata dall'utente. Quando un termostato ambiente è soddisfatto la relativa ventola va a Potenza 1; in Modulazione e Standby per termostato ambiente la ventola locale va a potenza 1. Se il parametro A19=1 (è utilizzata cioè una Sonda Ambiente locale) è possibile definire il Termostato di Sicurezza sulla Sonda Ambiente locale raggiunto il quale, il sistema va in Modulazione; se era già in Modulazione e A01=2 va in Standby.</p>

CONFIGURAZIONE 12

<p>Impostando P69=12 si sceglie la seguente configurazione:</p>	
<p>Termostato Ambiente: Locale TA e Remoto TR1 Ventola Riscaldamento: VR e VC1</p> 	<p>Per la gestione della Ventola Riscaldamento vedere il paragrafo 6.3.1, per la gestione della Ventola Canalizzazione vedere il paragrafo 6.3.2.</p> <p>La Ventola Canalizzazione VC1 si attiva/disattiva dal Menu Ventola Canalizzazione; Il Termostato Ambiente Remoto è preso in considerazione dal sistema solo se la relativa ventola è stata attivata dall'utente. Quando un termostato ambiente è soddisfatto la relativa ventola va a Potenza 1; in Modulazione e Standby per termostato ambiente la ventola locale va a Potenza 1. Se il parametro A19=1 (è utilizzata cioè una Sonda Ambiente locale) è possibile definire un termostato di massima (Th53) sulla Sonda Ambiente locale raggiunto il quale, il sistema va in Modulazione; se era già in Modulazione e A01=2 va in Standby.</p>

6.4 INGRESSI CONFIGURABILI

6.4.1 SENSORE PORTELLO

<p>In caso di apertura del portello sul pannello compare la scritta 'Port'. La Coclea si blocca e, se il sistema non è in Spento o nella fase di attesa dello Standby, la Ventola Comburente va alla velocità P22. Se il Portello rimane aperto per più di T92 secondi il sistema va in Blocco con errore Er44. In caso di non utilizzo del contatto ponticellare i relativi pin.</p>
--

6.4.2 TERMOSTATO PELLET

<p>Quando il contatto si apre c'è ritorno di fiamma:</p> <ul style="list-style-type: none"> • il sistema va in Blocco (allarme Er06) • se <ul style="list-style-type: none"> - un'uscita configurabile è impostata come Coclea 2 (prodotto con 2 Coclee) la Coclea si ferma e la Coclea 2 è in funzione per il tempo T34 - un'uscita configurabile è impostata come Valvola Sicurezza (prodotto con una Coclea e Valvola Sicurezza) la Coclea si ferma e la Valvola Sicurezza si chiude - nessuna uscita configurabile è impostata come Coclea 2 o Valvola Sicurezza (prodotto con 1 Coclea) la Coclea rimane in funzione per il tempo T34 <p>Se il prodotto ha una sola coclea e la Ventola Comburente è spenta, si attiva alla velocità V09.</p>
--

6.4.3 SENSORE LIVELLO PELLET

Quando il livello del combustibile scende al di sotto della soglia prefissata, il sistema, dopo aver segnalato la mancanza di combustibile per un tempo pari a **T24** (appare il messaggio `Refill`), va in Spegnimento con errore **Er18**.

Se nel serbatoio viene rimesso del combustibile il sistema cessa ogni segnalazione ed è possibile la riaccensione.

Quando nel sistema è presente un motore per il caricamento del pellet, in caso di mancanza di combustibile, viene attivato anche quest'ultimo. Attraverso il parametro **P09** è possibile invertire la lettura del sensore.

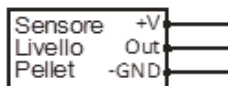
Si possono collegare alla scheda diversi tipi di sensore.

Sensori con uscita in tensione continua

Il termoregolatore supporta solo sensori di tipo PNP ed il valore del segnale d'uscita non può superare i 12V.

I sensori con uscita fino a 5V possono essere collegati in tutti gli ingressi. I sensori con uscita maggiore di 5V (max 12V) possono essere collegati solamente agli ingressi IN6 e IN7.

Collegamenti:



Collegare i fili *Out* e *GND* del sensore ai relativi pin dell'ingresso selezionato e collegare il filo *+V* del sensore al pin 43 se il sensore utilizzato è con uscita fino a 5V, o al pin 42 se il sensore utilizzato è con uscita maggiore di 5V.

Sensori con uscita a contatti liberi

Collegamenti:

Vedere il paragrafo 2.1 relativo ai collegamenti elettrici.

6.4.4 SENSORE FINECORSA MOTORE PULIZIA 3

Il contatto è utilizzato in abbinamento al Motore Pulizia 3.

6.4.5 SENSORE FINECORSA MOTORE PULIZIA 2

Il contatto è utilizzato in abbinamento al Motore Pulizia 2.

6.4.6 SENSORE FINECORSA MOTORE PULIZIA

Il contatto è utilizzato in abbinamento al Motore Pulizia.

6.4.7 SENSORE FINECORSA SELETTORE

Il contatto è utilizzato in alcuni impianti di canalizzazione; la sua chiusura indica che il flusso dell'aria di riscaldamento è diretto nell'ambiente remoto. Se configurato ma non utilizzato lasciare liberi i contatti.

6.4.8 SENSORE REGOLATORE ARIA PRIMARIA

Per le connessioni e il funzionamento vedere il paragrafo 6.2.11.

6.4.9 GRONO ESTERNO

Il contatto ha il seguente funzionamento: alla chiusura il sistema va in Accensione, all'apertura va in Spegnimento.

6.4.10 TERMOSTATO AMBIENTE REMOTO

Per il funzionamento vedere l'impianto di riscaldamento selezionato e la descrizione degli stati macchina della centralina.

6.4.11 SONDA AMBIENTE REMOTA

Per il funzionamento vedere l'impianto di riscaldamento selezionato e la descrizione degli stati macchina della centralina.

6.4.12 SENSORE FINECORSA 2 SELETTORE

Il contatto è utilizzato in alcuni impianti di canalizzazione; la sua chiusura indica che il flusso dell'aria di riscaldamento è diretto nell'ambiente locale. Se configurato ma non utilizzato lasciare liberi i contatti.

6.4.13 TERMOSTATO AMBIENTE REMOTO 2

Per il funzionamento vedere l'impianto di riscaldamento selezionato e la descrizione degli stati macchina della centralina.

6.4.14 SONDA AMBIENTE REMOTA 2

Per il funzionamento vedere l'impianto di riscaldamento selezionato e la descrizione degli stati macchina della centralina.

6.4.15 INGRESSO ENCODER COCLEA

Utilizzare l'ingresso se si utilizza una Coclea con encoder.

Collegamenti:

<i>Sensore</i>	<i>IN2</i>
+V	pin 43
Out	pin 33
-GND	pin 34

6.4.16 SENSORE FINECORSA MOTORE PULIZIA 5

Il contatto è utilizzato in abbinamento al Motore Pulizia 5.

6.5 USCITE CONFIGURABILI

6.5.1 VALVOLA SICUREZZA PELLETTI

L'uscita è attiva quando la Coclea è abilitata al funzionamento (cioè negli stati di Check Up, Accensione, Stabilizzazione, Normale, Modulazione e Sicurezza); la Coclea si attiverà solamente allo scadere del timer **T40**. La fase di Preriscaldamento dell'Accensione inizia solo se il timer **T40** è scaduto.

6.5.2 MOTORE CARICAMENTO PELLETTI

Quando il Sensore Livello Pellet segnala l'assenza di materiale, si attiva l'uscita per effettuare il caricamento del serbatoio. Se in un tempo **T24** non viene raggiunto il livello pellet impostato, il sistema si porta in Spegnimento e sul display compare il messaggio d'errore **Er18**. Se si riempie il serbatoio manualmente, è possibile resettare l'errore e riaccendere il sistema. Se al contrario il livello pellet è raggiunto, il caricamento del materiale prosegue per un tempo pari a **T23**.

6.5.3 USCITA TERMOSTATATA

L'uscita è gestita dal termostato **Th56**: sopra tale valore è alimentata, altrimenti è spenta.

6.5.4 MOTORE PULIZIA 3

In Spento e Blocco per questioni di sicurezza il motore è sempre fermo. Il sistema non esce dallo stato di Check Up finché il motore non si è riposizionato.

Il motore si attiva:

- in Spegnimento, Recupero Accensione e Standby prima della fase di Pulizia Finale. La pulizia è ripetuta per **P106** volte. Per disabilitare la pulizia in queste fasi impostare **P106=0**.
- in Check Up prima della fase di pulizia. Le Ventole e le Coclee sono disattive; la pulizia viene ripetuta per **P107** volte. Per disabilitare la pulizia in questa fase impostare **P107=0**.
- in Normale e Modulazione, quando il tempo di lavoro supera il valore del parametro **T31**, la pulizia si attiva mentre i parametri della combustione non variano. La pulizia viene ripetuta per **P80** volte. Per disabilitare la pulizia impostare **P80=0**.

La gestione del motore in questo caso può essere effettuata con un finecorsa o senza:

- gestione con finecorsa

Fase	Descrizione
Fase 1	Il sistema attiva il motore e verifica lo stato del finecorsa: quando si apre passa alla Fase 2. Se allo scadere del timer T85 il finecorsa è chiuso il sistema va in Blocco con errore Er27 .
Fase 2	La durata di questa fase è T30 secondi: in questo tempo il motore deve aver concluso il suo spostamento in avanti o l'intero Ciclo di Pulizia. Al termine il sistema passa alla Fase 3.
Fase 3	La durata massima di questa fase è T100 secondi: per questo tempo il motore è Spento e deve essersi riposizionato nella posizione di partenza (il finecorsa si deve essere richiuso). Al termine il sistema passa alla Fase 4. Se alla scadenza di T100 il finecorsa dovesse risultare aperto il sistema va in Blocco con errore Er27 .
Fase 4	Se il numero di cicli di pulizia impostati è maggiore di uno inizia un altro ciclo di pulizia, altrimenti il motore viene disattivato.

Se durante il normale funzionamento il termoregolatore dovesse leggere il finecorsa aperto, il motore è attivato per tentare di richiudere il contatto; se non dovesse riuscirci, il sistema va in Blocco con messaggio d'errore **Er27**.

- gestione senza finecorsa:

Fase	Descrizione
Fase 1	Il sistema attiva il motore per un tempo pari a T30 secondi: in questo tempo il motore deve aver concluso il suo spostamento in avanti o l'intero Ciclo di Pulizia. Al termine il sistema passa alla Fase 2.
Fase 2	La durata di questa fase è T100 secondi: per questo tempo il motore è Spento e deve essersi riposizionato nella posizione di partenza. Al termine il sistema passa alla Fase 3.
Fase 3	Se il numero di cicli di pulizia impostati è maggiore di uno inizia un altro ciclo di pulizia, altrimenti il motore viene disattivato.

6.5.5 VENTOLA COMBURENTE 2

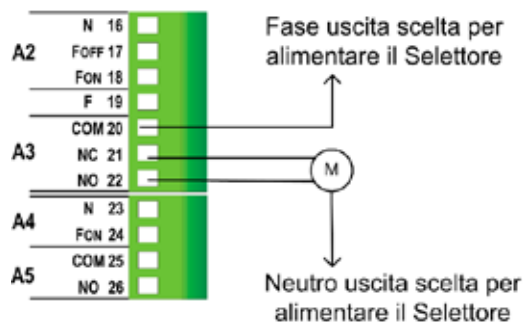
L'uscita è attiva quando la Ventola Comburente è attiva e la potenza è la stessa prima Ventola.

6.5.6 SELETTORE

Utilizzare questa configurazione se **P69=1, 5, 6, 9**. La posizione del Selettore e lo stato dei finecorsa è descritta nel paragrafo 6.3.4.

Gestione negli impianti 1 e 6

Impostare **P36=18** e una qualsiasi uscita configurabile come uscita Selettore; collegare come indicato sotto.



Il Selettore è alimentato finché non è raggiunta la posizione impostata nel Menu Selettore. Se si modifica la direzione del flusso d'aria quando il Selettore è alimentato, il Selettore si muoverà per raggiungere la nuova posizione solo al raggiungimento della posizione impostata in precedenza.

Se nel Menu Selettore si seleziona la posizione Locale-Remoto, o la si era selezionata precedentemente, il Selettore si attiva per il tempo **T70**. Se la posizione impostata nel Menu Selettore non è raggiunta entro 300 secondi il sistema va in Spegnimento con messaggio d'errore **Er68**.

Gestione negli impianti 5 e 9

Per questi impianti è possibile impostare una qualsiasi uscita configurabile come uscita Selettore.

L'uscita è alimentata se dal Menu Selettore si è selezionata la posizione remota, altrimenti, se si è selezionata la posizione locale, è spenta.

6.5.7 MOTORE PULIZIA 2

In Spento e Blocco per questioni di sicurezza il motore è sempre fermo. Il sistema non esce dallo stato di Check Up finché il motore non si è riposizionato.

Il motore si attiva:

- per il tempo **T75**, in Spegnimento, Recupero Accensione e Standby prima della fase di Pulizia Finale. La pulizia è ripetuta per **P104** volte. Per disabilitare la pulizia in queste fasi impostare **P104=0**.
- in Check Up prima della fase di pulizia. Le Ventole e le Coclee sono disattive; la pulizia viene ripetuta per **P105** volte. Per disabilitare la pulizia in questa fase impostare **P105=0**.
- in Normale e Modulazione, quando il tempo di lavoro supera il valore del parametro **T76**, la pulizia si attiva mentre i parametri della combustione non variano. La pulizia viene ripetuta per **P79** volte. Per disabilitare la pulizia impostare **P79=0**.

La gestione del motore in questo caso può essere effettuata con un finecorsa o senza:

- gestione con finecorsa

Fase	Descrizione
Fase 1	Il sistema attiva il motore e controlla lo stato del finecorsa: quando si apre passa alla Fase 2. Se allo scadere del timer T85 il finecorsa è ancora chiuso il sistema va in Blocco con errore Er26 .
Fase 2	La durata di questa fase è T75 secondi: in questo tempo il motore deve aver concluso il suo spostamento in avanti o l'intero Ciclo di Pulizia. Al termine il sistema passa alla Fase 3.
Fase 3	La durata massima di questa fase è T101 secondi: per questo tempo il motore è Spento e deve essersi riposizionato nella posizione di partenza (il finecorsa si deve essere richiuso). Al termine il sistema passa alla Fase 4. Se alla scadenza di T101 il finecorsa dovesse risultare aperto il sistema va in Blocco con errore Er26 .
Fase 4	Se il numero di cicli di pulizia impostati è maggiore di uno inizia un altro ciclo di pulizia, altrimenti il motore viene disattivato.

Se durante il normale funzionamento il termoregolatore dovesse leggere il finecorsa aperto, il motore è attivato per tentare di richiudere il contatto; se non dovesse riuscirci, il sistema va in Blocco con messaggio d'errore **Er26**.

- gestione senza finecorsa:

Fase	Descrizione
Fase 1	Il sistema attiva il motore per un tempo pari a T75 secondi: in questo tempo il motore deve aver concluso il suo spostamento in avanti o l'intero Ciclo di Pulizia. Al termine il sistema passa alla Fase 2.
Fase 2	La durata di questa fase è T101 secondi: per questo tempo il motore è Spento e deve essersi riposizionato nella posizione di partenza. Al termine il sistema passa alla Fase 3.
Fase 3	Se il numero di cicli di pulizia impostati è maggiore di uno inizia un altro ciclo di pulizia, altrimenti il motore viene disattivato.

6.5.8 COCLEA 2 (PAUSA-LAVORO)

Impostando **P81=0** l'uscita è attiva per un tempo incrementato rispetto a quello della Coclea 1 di una percentuale **P72**; il tempo massimo di lavoro è costituito dal parametro **P57**. Se **P81=1, 2** l'uscita è sempre attiva se la Coclea 1 è attiva. In Spegnimento e Standby l'uscita si disattiva solo allo scadere del timer **T27**.

6.5.9 COCLEA 2 (SEMPRE ATTIVA)

L'uscita è attiva quando la Coclea 1 è attiva (cioè negli stati di Accensione, Stabilizzazione, Normale e Modulazione) e si disattiva, rispetto alla disattivazione della Coclea 1, solo allo scadere del timer **T27**.

6.5.10 CANDELETTA

Per il suo funzionamento vedere il capitolo 5.

6.5.11 MOTORE PULIZIA

In Spento e Blocco per questioni di sicurezza il motore è sempre fermo. Il sistema non esce dallo stato di Check Up finché il motore non si è riposizionato.

Il motore si attiva:

- per il tempo **T86**, in Spegnimento, Recupero Accensione e Standby prima della fase di Pulizia Finale. La ventola e la coclea sono disattive; la pulizia è ripetuta per **P50** volte. Per disabilitare la pulizia in queste fasi impostare **P50=0**.
 - in Check Up prima della fase di pulizia. Le Ventole e le Coclee sono disattive; la pulizia viene ripetuta per **P151** volte. Per disabilitare la pulizia in questa fase impostare **P151=0**.
 - ciclicamente, per il tempo **T141÷T147**, quando il tempo di lavoro in Normale e Modulazione supera il valore del parametro **T87**. I parametri della combustione non variano; la pulizia viene ripetuta per **P49** volte. Per disabilitare la pulizia a regime impostare **P49=0**.
- Se il sistema dovesse andare in Sicurezza è utilizzato il timer **T148**.

Il motore può essere gestito con una uscita o con due.

Gestione con una uscita

La gestione in questo caso può essere effettuata con un finecorsa o senza:

- gestione con finecorsa

Fase	Descrizione
Fase 1	Il sistema attiva il motore e controlla lo stato del finecorsa: quando si apre passa alla Fase 2. Se allo scadere del timer T85 il finecorsa è ancora chiuso il sistema va in Blocco con errore Er25 .
Fase 2	La durata massima di questa fase è T86 o T141÷T147 secondi: in questo tempo il motore deve aver concluso il suo spostamento in avanti o l'intero ciclo di pulizia. Al termine il sistema passa alla Fase 3.
Fase 3	La durata massima di questa fase è T99 secondi: per questo tempo il motore è Spento e deve essersi riposizionato nella posizione di partenza (il finecorsa si deve essere richiuso). Al termine il sistema passa alla Fase 4. Se alla scadenza di T99 il finecorsa dovesse risultare aperto il sistema va in Blocco con errore Er25 .
Fase 4	Se il numero di cicli di pulizia effettuati è minore del numero di cicli impostati, il sistema inizia un altro ciclo di pulizia partendo dalla Fase 1, altrimenti la funzione Pulizia si dichiara conclusa

Se durante il normale funzionamento il termoregolatore dovesse leggere il finecorsa aperto, il motore è attivato per tentare di richiudere il contatto; se non dovesse riuscirci, il sistema va in Blocco con messaggio d'errore **Er25**.

- gestione senza finecorsa:

Fase	Descrizione
Fase 1	Il sistema attiva il motore per un tempo pari a T86 o T141÷T147 secondi: in questo tempo il motore deve aver concluso il suo spostamento in avanti o l'intero ciclo di pulizia. Al termine il sistema passa alla Fase 2.
Fase 2	La durata di questa fase è T99 secondi: per questo tempo il motore è Spento e deve essersi riposizionato nella posizione di partenza. Al termine il sistema passa alla Fase 3.
Fase 3	Se il numero di cicli di pulizia effettuati è minore del numero di cicli impostati, il sistema inizia un altro ciclo di pulizia partendo dalla Fase 1, altrimenti la funzione Pulizia si dichiara conclusa

Gestione con due uscite

L'uscita A3 gestisce la direzione, un'altra uscita configurabile gestisce l'attivazione del motore. La gestione del motore in questo caso può essere effettuata solo con finecorsa.

Fase	Descrizione
Fase 1	Il sistema attiva il motore in modalità avanti e controlla lo stato del finecorsa: quando si apre passa alla Fase 2. Se allo scadere del timer T85 il finecorsa è ancora chiuso il sistema va in Blocco con errore Er25 .
Fase 2	La durata massima di questa fase è T86 o T141÷T147 secondi: in questo tempo il motore continua ad essere attivato nella modalità avanti. Trascorso il tempo fisso T86 o T141÷T148 , il sistema passa alla Fase 3.
Fase 3	La durata massima di questa fase è T111 secondi: in questo tempo il motore viene attivato nella modalità indietro per riposizionarlo nella posizione di riposo: se durante il tempo massimo T111 il contatto del finecorsa non si chiude, il sistema va in Blocco con errore Er25 . Se il contatto del finecorsa si chiude, il sistema passa alla Fase 4

Fase 4	Se il numero di cicli di pulizia effettuati è minore del numero di cicli impostati, il sistema inizia un altro ciclo di pulizia partendo dalla Fase 1, altrimenti la funzione Pulizia si dichiara conclusa
Se durante il normale funzionamento il termoregolatore dovesse leggere il finecorsa aperto, il motore è attivato nella modalità INDIETRO per tentare di richiudere il contatto; se non dovesse riuscirci nel tempo T111 , il Sistema va in Blocco con messaggio d'errore Er25	

6.5.12 BLOCCO COCLEA

L'uscita (che deve essere a contatti liberi) è utilizzata come contatto di protezione per la Coclea. Va connessa in serie all'alimentazione della Coclea e il contatto è sempre chiuso quando la Coclea viene abilitata al funzionamento e aperto quando non lo è, si apre inoltre in caso di allarmi per encoder non funzionante o non regolante (**Er47** o **Er48**) quando **P81=1, 2**.

6.5.13 VENTOLA CANALIZZAZIONE

Per il suo funzionamento vedere il paragrafo 6.3.2.

6.5.14 VENTOLA CANALIZZAZIONE 2

Per il suo funzionamento vedere il paragrafo 6.3.3.

6.5.15 MOTORE PULIZIA 5

In Spento e Blocco per questioni di sicurezza il motore è sempre fermo. Il sistema non esce dallo stato di Check Up finché il motore non si è riposizionato. La gestione del motore è effettuata solamente con un finecorsa. Il motore è abilitato a funzionare solo se il sistema è in modalità Pellet e si attiva:

- in Spegnimento, Recupero Accensione e Standby prima della fase di Pulizia Finale, la ventola e la coclea sono disattive; durante la pulizia vengono effettuate **P88** rotazioni del motore, ognuna nel tempo massimo di **T108** secondi. Per disabilitare la pulizia in queste fasi impostare **P88=0**.
- in Check Up prima della fase di pulizia, le ventole e le coclee sono disattive; durante la pulizia vengono effettuate **P89** rotazioni del motore, ognuna nel tempo massimo di **T108** secondi. Per disabilitare la pulizia in questa fase impostare **P89=0**.
- ciclicamente, quando il tempo di lavoro in Normale e Modulazione supera il valore del parametro **T110**. I parametri della combustione non variano, vengono effettuate **P87** rotazioni del motore ognuna nel tempo massimo di **T108** secondi. Per disabilitare la pulizia in queste fasi impostare **P87=0**.

Fase	Descrizione
Fase 1	Il motore esegue una rotazione in un tempo massimo di T108 secondi e se è soddisfatta la condizione del finecorsa, passa alla Fase 2. Se al termine di questo tempo il finecorsa non ha segnalato l'avvenuta rotazione, il motore tenta di sbloccarsi e di riposizionarsi nel tempo T109 cambiando il verso di rotazione. Se la funzione di sblocco avviene con successo, il sistema ritenta l'intero ciclo di pulizia altrimenti va in Blocco con errore Er29 . Se al secondo tentativo la pulizia non si conclude con successo il sistema va in Blocco con errore Er29 .
Fase 2	Se il numero di rotazioni effettuate è minore di quello impostato, il sistema inizia un'altra rotazione partendo dalla Fase 1, altrimenti il motore viene disattivato.

Se durante il normale funzionamento il termoregolatore dovesse leggere il finecorsa aperto, il motore è attivato per tentare di richiudere il contatto; se non dovesse riuscirci, il sistema va in Blocco con messaggio d'errore **Er29**.

6.5.16 ALIMENTAZIONE COCLEA IN PWM

L'uscita serve per alimentare la Coclea se gestita in PWM o DAC.

6.6 FUNZIONE SBLOCCO COCLEA

Questa funzione è disponibile solo per i motori Coclea configurati con Encoder (**P81=1, 2**) e ha lo scopo di far ripartire il motore se si dovesse bloccare a causa di qualche pezzo di combustibile. Se il termoregolatore legge la velocità della Coclea a zero per alcuni secondi quando invece dovrebbe funzionare, sono dati a quest'ultima una serie di impulsi alla massima velocità per cercare di sbloccarla. Se ciò non dovesse funzionare, il sistema si porta in Spegnimento con errore **Er47**. Gli impulsi sono della durata di 2 secondi e il tempo di pausa tra un impulso e l'altro è pari al parametro **P118**.

6.7 FUNZIONE MANUTENZIONE 1 SISTEMA

Quando si superano le ore di lavoro impostate tramite il parametro **T66** è segnalata la necessità di contattare l'assistenza. Sul display compare la scritta 'Service' e il sistema se **P86=1**, va in Blocco. Per poter sbloccare il sistema, o se **P86=0** per far scomparire la scritta è necessario accedere al Menu Reset Service. Per disabilitare questa funzione impostare **T66=0**; per abilitarla impostare **T66>0**.

6.8 FUNZIONE MANUTENZIONE 2 SISTEMA

Quando si superano le ore di lavoro impostate tramite il parametro **T67** è segnalata la necessità di pulire il sistema. Sul display compare la scritta 'Pulizia' ed è emessa una segnalazione acustica periodica. Per far terminare la segnalazione accedere al Menu Reset Pulizia. Per disabilitare questa funzione impostare **T67=0**; per abilitarla impostare **T67>0**.

6.9 SPEGNIMENTO IN FASE DI ACCENSIONE

Quando il sistema ha superato la fase di Preriscaldamento dell'Accensione ed è spento da un dispositivo esterno (come ad esempio il crono interno, il crono esterno o il modem), termina le fasi di Accensione e Stabilizzazione e al raggiungimento della potenza di regime va in Spegnimento. Sul display compare il messaggio "Blocco Accensione". Nel caso si manifesti qualche errore il sistema va subito in Spegnimento con errore.

Se viene pigiato il tasto **P2** è possibile lo Spegnimento immediato o la riaccensione.

6.10 PULIZIA PERIODICA BRACIERE

Quando la stufa è a regime, o se **A61**=1 anche in Modulazione, il sistema provvede automaticamente alla procedura di pulizia periodica del braciere e sul display appare il messaggio di pulizia in corso. In base al valore di **A62** si ha:

- **A62**=0
A intervalli di tempo pari al Timer **T07** (minuti) e per la durata del Timer **T08** (secondi), i valori di Ventola Comburente e Coclea variano rispettivamente delle percentuali **P92** e **P93** rispetto a quelli impostati. I valori minimi e massimi raggiungibili sono delimitati dai parametri **P14** e **P30** per la Ventola e **P27** e **P57** per la Coclea; impostando però un valore a -100% la relativa uscita sarà disattiva. Se **P92** è impostato a 101 la Ventola Combustione sarà impostata al massimo valore.
- **A62**=1
La pulizia periodica viene effettuata a intervalli di tempo variabili con la ricetta di combustione (timer **T202**) e per una durata variabile sia con la ricetta di combustione che con la potenza (timer $T203 \div T208$). I valori di Ventola Comburente e Coclea variano rispettivamente delle percentuali **P192** e **P193** rispetto a quelli impostati. Anche questi parametri variano con la ricetta di combustione. I valori minimi e massimi raggiungibili sono delimitati dai parametri **P14** e **P30** per la Ventola e **P27** e **P57** per la Coclea; impostando però un valore a -100% la relativa uscita sarà disattiva. Se **P192** è impostato a 101 la Ventola Combustione sarà impostata al massimo valore. Se il sistema proviene dall'Accensione, la pulizia viene effettuata con un ulteriore ritardo di **T201** minuti (se il sistema proviene direttamente dal Check Up il timer **T201** non è preso in considerazione).

6.11 MANGANZA DI ALIMENTAZIONE DI RETE

In caso di mancanza di tensione di alimentazione, il sistema memorizza i dati di funzionamento più importanti.

Al ritorno della tensione di rete il sistema valuta i dati salvati e, se il recupero dei dati è corretto, in base al valore del parametro **A53** si ha:

- **Recupero Stato modalità 0 (A53=0)**
 - se è mancata tensione per meno di **T88** il sistema torna nello stato in cui si trovava precedentemente
 - se il sistema era in uno stato di On ed è mancata tensione per un tempo compreso tra **T88** e **T89** il sistema va in Recupero Accensione
 - se è mancata tensione per un tempo maggiore di **T89** il sistema va in Blocco con errore **Er15**
- **Recupero Stato modalità 1 (A53=1)**
 - se è mancata tensione per meno di **T88** il sistema torna nello stato in cui si trovava precedentemente
 - se il sistema era in uno stato di On ed è mancata tensione per un tempo maggiore di **T88** il sistema va in Recupero Accensione

6.12 FUNZIONE SPEGNIMENTO RAPIDO

Questa funzione permette di portare il sistema in stato di Spento saltando la fase di Spegnimento; il controllo degli errori di sistema è garantito. Per attivarla seguire la seguente procedura:

1. portare il sistema in stato di Spegnimento senza errori
2. togliere tensione
3. ridare tensione pigiando il tasto di On/Off per 3 secondi

6.13 FUNZIONE SPEGNIMENTO AUTOMATICO

Se il parametro **A40** è diverso da 0 il sistema dopo **T84** minuti di lavoro in Normale e Modulazione si porta in Recupero Accensione. Se **A40**=2 la durata della fase di spegnimento del Recupero Accensione è **T118** secondi e i termostati non sono presi in considerazione.

6.14 FUNZIONE REFILL

Questa funzione fornisce una stima del combustibile rimanente nel serbatoio.

Il costruttore deve impostare i parametri **P111** e **P112**.

Ogni volta che viene caricato pellet nel serbatoio, l'utente deve selezionare il livello di carica (25%, 50%, 75% o 100%) raggiunto nell'apposito menu, o, nel caso di tastiere serie K500, pigiare il tasto **ESC** per 3 secondi per confermare il livello impostato precedentemente da menu.

Se il livello scende sotto al 20% del totale, appare il messaggio 'Refill' e si hanno a disposizione 180 minuti prima che la funzione si disattivi. La funzione si disattiva anche in caso di errore **Er03** o **Er18**.

Se il parametro **P12**=1 e il livello scende sotto al 10% del totale, il sistema va in Blocco con errore **Er18**.

Per riattivare la funzione entrare di nuovo nel menu Refill e per disattivare la funzione impostare il valore a 0.

Se **P111**=0 la funzione non è disponibile e i relativi menu non sono visibili.

6.15 FUNZIONE SOFT MODE

Se la funzione è attiva le velocità delle ventole e della coclea sono pari alla potenza 5 decrementata di una percentuale programmabile; la velocità delle ventole riscaldamento e canalizzazione è decrementata in ogni stato di funzionamento, quella delle ventole comburenti e della Coclea solo quando il sistema è in Normale. Sul display appare il messaggio *Soft Mode*.

<i>Uscita</i>	<i>Percentuale di decremento</i>
Ventilatore Comburente	P61
Coclea	P62
Ventilatore Comburente 2 (se presente)	P63
Ventilatore Riscaldamento (se presente)	P64
Ventilatore Canalizzazione (se presente)	P65
Ventilatore Canalizzazione 2 (se presente)	P66

Se un parametro è impostato a zero la relativa uscita non lavora in Soft Mode.

Se **P61** o **P62** non sono nulli il regolatore di aria primaria è disabilitato.

6.16 FUNZIONE CHIUSURA PRESSOSTATO

La procedura per tentare di richiudere il pressostato si attiva se **P114**=1.

In caso di apertura del pressostato, per il tempo **T10** ogni 20 s viene acceso per 5 s il ventilatore comburente alla velocità **P30**; se al termine di **T10** è ancora aperto il sistema va in blocco con errore **Er02**.

6.17 FUNZIONE MODALITÀ NOTTE

La modalità notte permette di disabilitare nelle fasce impostate, il funzionamento dei seguenti motori: Motore Caricamento (se **P100**=1), Motore Pulizia (se **P103**=1), Motore Pulizia 2 (se **P102**=1), Motore Pulizia 3 (se **P101**=1), Motore Pulizia 5 (se **P99**=1).

Nei display CP lo stato della funzione è visibile nel menu Informazioni di Sistema; nei display serie K invece durante gli orari impostati, appare il messaggio *Modalità Notte*.

La programmazione delle fasce orarie è analoga a quella illustrata nel Menu Crono. Per la programmazione a cavallo di mezzanotte impostare una fascia fino alle 23.59 e la successiva dalle 00.00 fino all'ora desiderata.

7 PARAMETRIZZAZIONE MENU SISTEMA (TPAR)

7.1 MENU COCLEA (TPO1)

Nel caso di versione con Encoder (parametro **P81**=1, 2) i valori sono espressi in RPM, nel caso di versione senza encoder (**P81**=0) in secondi. La regolazione dei tempi di Coclea On è impostabile con step di 0.1 secondi, la velocità con step di 10 RPM. I valori impostati e/o calcolati sono delimitati automaticamente entro i limiti **P05** e **P27**.

Codice	Descrizione	Min	Max	U	Def.
C01 *	Potenza di Accensione	0	P05	[s]	
		0/ P27		[RPM]	
C02 *	Potenza di Stabilizzazione	0	P05	[s]	
		0/ P27		[RPM]	
C03 *	Potenza 1	P27	P05	[s]/[RPM]	
C04 *	Potenza 2	P27	P05	[s]/[RPM]	
C05 *	Potenza 3	P27	P05	[s]/[RPM]	
C06 *	Potenza 4	P27	P05	[s]/[RPM]	
C07 *	Potenza 5	P27	P05	[s]/[RPM]	
C08 *	Potenza 6	P27	P05	[s]/[RPM]	
C10 *	Potenza Seconda Accensione	0	P05	[s]	
		0/ P27		[RPM]	
C11 *	Potenza di Modulazione	P27	P05	[s]/[RPM]	
P05	Tempo Totale Periodo Coclea	4	60	[s]	
	Velocità Massima Coclea	200	3000	[RPM]	
P15	Valore Step di correzione dei valori di Coclea	1	20	[%]	
P27	Tempo Minimo di Coclea On	0	60	[s]	
	Velocità Minima Coclea	200	3000	[RPM]	
P35	Numero impulsi per giro	1	10	[nr]	
P57 *	Massimo tempo Coclea On raggiungibile	0	60	[s]	
	Velocità massima della Coclea raggiungibile	0	3000	[RPM]	
P62	Percentuale di decremento della velocità/tempo di on della Coclea rispetto ai valori della potenza 5 se la funzione Soft mode è attiva	0	100	[%]	
P81	Gestione Coclea: 0=senza Encoder, 1=con Encoder, 2=con Encoder auto. Nel caso di P81 =2 il sistema lavora con gestione encoder. In caso di regolazione fallita o assenza del segnale encoder, il sistema va in blocco con errore Er47/Er48 . Se il sistema va in Blocco con errore Er47 al reset dell'allarme il sistema riparte nella modalità P81 =0.	0	2	[nr]	
P93	Variazione percentuale della velocità/tempo di on Coclea durante la Pulizia Periodica	-100	100	[%]	
P111	Quantitativo massimo di pellet contenibile nel serbatoio della stufa	0	9000	[Kg]	
P112	Quantità di pellet consumato in 10 minuti con la coclea a metà della massima velocità (P05). Per la stima del valore, utilizzare la funzione `Test Caricamento`.	1	9999	[g]	
P118	Tempo di Off Coclea nella funzione di Sblocco	1	60	[s]	
P193 *	Variazione percentuale della velocità/tempo di on Coclea durante la Pulizia Periodica	-100	100	[%]	

* varia con le ricette di combustione

7.2 MENU VENTILATORE COMBUSTIONE (TPO2)

Impostazione delle Velocità del Ventilatore Combustione per ogni potenza/fase di funzionamento. Nel caso di versione con Encoder (parametro **P25**=1, 2) i valori sono espressi in RPM, nel caso di versione senza encoder (**P25**=0) in percentuale. I valori impostati e/o calcolati sono delimitati automaticamente entro i limiti **P14** e **P30**.

Codice	Descrizione	Min	Max	U	Def.
V01 *	Velocità in Accensione	P14	P30	[V]/[RPM]	
V02 *	Velocità in Stabilizzazione	P14	P30	[V]/[RPM]	
V03 *	Velocità Potenza 1	P14	P30	[V]/[RPM]	
V04 *	Velocità Potenza 2	P14	P30	[V]/[RPM]	
V05 *	Velocità Potenza 3	P14	P30	[V]/[RPM]	
V06 *	Velocità Potenza 4	P14	P30	[V]/[RPM]	
V07 *	Velocità Potenza 5	P14	P30	[V]/[RPM]	

V08 *	Velocità Potenza 6	P14	P30	[V]/[RPM]	
V09 *	Velocità in Spegnimento	P14	P30	[V]/[RPM]	
V10 *	Velocità in Seconda Accensione	P14	P30	[V]/[RPM]	
V11 *	Velocità in Modulazione	P14	P30	[V]/[RPM]	
V24 *	Velocità in Accensione-Preriscaldamento	0/ P14	P30	[V]/[RPM]	
P14	Velocità Minima Ventilatore Combustione	0	230	[V]	
		300	2800	[RPM]	
P16	Valore dello step di correzione della velocità del Ventilatore	1	20	[%]	
P22	Velocità con Portello aperto	0/ P14	P30	[V]/[RPM]	
P25	Gestione Ventola Comburente: 0=senza Encoder, 1=con Encoder, 2=con Encoder auto. Nel caso di P25 =2 il sistema lavora con gestione encoder. In caso di regolazione fallita o assenza del segnale encoder, il sistema va in Blocco con errore Er07/Er08 . Se il sistema va in Blocco con errore Er07 al reset dell'allarme il sistema riparte nella modalità P25 =0.	0	2	[nr]	
P29	Numero impulsi per giro	1	10	[nr]	
P30	Velocità Massima Ventilatore Combustione	0	230	[V]	
		300	2800	[RPM]	
P61	Percentuale di decremento della velocità del Ventilatore Combustione rispetto ai valori della potenza 5 se la funzione Soft mode è attiva	0	100	[%]	
P92	Variazione percentuale della velocità Ventola Comburente durante la Pulizia Periodica	-100	101	[%]	
P192 *	Variazione percentuale della velocità Ventola Comburente durante la Pulizia Periodica	-100	101	[%]	

* varia con le ricette di combustione

7.3 MENU VENTILATORE RISCALDAMENTO (TPO3)

Impostazione delle Velocità del Ventilatore Riscaldamento per ogni potenza di funzionamento.						
Codice	Descrizione	Sonda	Min	Max	U	Def.
F01	Velocità Potenza 1		0	230	[V]	
F02	Velocità Potenza 2		0	230	[V]	
F03	Velocità Potenza 3		0	230	[V]	
F04	Velocità Potenza 4		0	230	[V]	
F05	Velocità Potenza 5		0	230	[V]	
F06	Velocità Potenza 6		0	230	[V]	
P06	Gestione Potenza Riscaldamento: 1=uguale a potenza combustione; 2=proporzionale a temperatura fumi; 3=proporzionale a temperatura ambiente locale		1	3	[nr]	
P64	Percentuale di decremento della velocità del Ventilatore Riscaldamento rispetto ai valori della potenza 5 se la funzione Soft mode è attiva		0	100	[%]	
P95	Potenza Riscaldamento minima impostabile		0	1	[nr]	
A04	Modalità riscaldamento: 0=manuale/automatica; 1=solo automatica		0	1	[nr]	
Th05	Attivazione Ventilatore Riscaldamento	Fumi	5	900	[°C]	
D04	Delta variazione temperatura fumi per regolazione automatica Ventilatore Riscaldamento (P06 =2)	Fumi	1	120	[°C]	
T69	Ritardo attivazione alla massima velocità della Ventola Riscaldamento se temperatura fumi > termostato Th07		0	900	[s]	
T96	Ritardo cambio potenza riscaldamento (usato solo se la potenza diminuisce)		0	900	[s]	

7.4 MENU TERMOSTATI (TPO4)

Impostazione dei termostati di funzionamento del sistema.						
Codice	Descrizione	Sonda	Min	Max	U	Def.
Th01	Stufa Spenta	Fumi	5	900	[°C]	
Th02	Disattivazione Accenditore (Candeletta)	Fumi	5	900	[°C]	
Th03	Pre-Spegnimento per mancanza fiamma	Fumi	5	900	[°C]	
Th06	Passaggio in Stabilizzazione da fase Variabile	Fumi	5	900	[°C]	
Th07	Modulazione per Sovratemperatura Fumi	Fumi	5	900	[°C]	
Th08	Sicurezza per Sovratemperatura Fumi	Fumi	5	900	[°C]	

Th09	Bypass Accensione	Fumi	5	900	[°C]	
Th28	Stufa Spenta in Standby	Fumi	5	900	[°C]	
Th35**	Termostato di spegnimento per Potenza 1	Fumi	5	900	[°C]	
Th36**	Termostato di spegnimento per Potenza 2	Fumi	5	900	[°C]	
Th37**	Termostato di spegnimento per Potenza 3	Fumi	5	900	[°C]	
Th38**	Termostato di spegnimento per Potenza 4	Fumi	5	900	[°C]	
Th39**	Termostato di spegnimento per Potenza 5	Fumi	5	900	[°C]	
Th40**	Termostato di spegnimento per Potenza 6	Fumi	5	900	[°C]	
Th43**	Termostato di spegnimento per Modulazione	Fumi	5	900	[°C]	
Th53	Termostato Ambiente di Sicurezza	Ambiente	10	40	[°C]	
Th56	Termostato attivazione Uscita Termostata	Fumi	5	900	[°C]	
Ih32	Isteresi Termostato Ambiente 2	Ambiente Remota 2	0	10	[°C]	
Ih33	Isteresi Termostato Ambiente	Ambiente	0	10	[°C]	
Ih34	Isteresi Termostato Ambiente Remoto	Ambiente Remota	0	10	[°C]	
D01	Delta di incremento temperatura fumi in Stabilizzazione	Fumi	0	100	[°C]	
D05	Delta temperatura ambiente per regolazione automatica della potenza di combustione [A] e Ventilatore Riscaldamento.	Ambiente	3	30	[°C]	
D13	Delta variazione temperatura ambiente remota per regolazione automatica combustione	Ambiente Remota	3	30	[°C]	
D23	Delta di incremento temperatura ambiente oltre il Termostato Ambiente per passare da Modulazione a Standby, se A01=2 , al termine di T43 .	Ambiente	0	50	[°C]	
D27	Delta da sommare al Termostato Ambiente Remoto per passare, al termine di T43 , da Modulazione a Standby se A01=2 . Affinché il sistema, al termine di T43 , passi da Modulazione a Standby impostare D27=0 .	Ambiente Remota	0	50	[°C]	
D28	Delta da sommare al Termostato Ambiente Remoto 2 per passare, al termine di T43 , da Modulazione a Standby se A01=2 . Affinché il sistema, al termine di T43 , passi da Modulazione a Standby impostare D28=0 .	Ambiente Remota 2	0	50	[°C]	
D30	Delta temperatura ambiente remota 2 per regolazione automatica Ventilatore Canalizzazione 2	Ambiente Remota 2	3	30	[°C]	
D41	Delta di Accensione	Fumi	0	100	[°C]	

** Impostazioni per ogni singola fase/potenza di combustione della temperatura fumi sotto la quale, dopo il tempo di attesa di Prespegnimento **T14**, la stufa va in Spegnimento per mancanza fiamma. Questi valori intervengono in aggiunta al controllo del Termostato **Th03**.

7.5 MENU TIMER (TPO5)

Impostazione delle tempistiche associate alle varie fasi di funzionamento del sistema.					
Codice	Descrizione	Min	Max	U	Def.
T01	Tempo durata Check Up in Accensione	0	900	[s]	
T02	Tempo durata Preriscaldamento Candeletta in Accensione	0	900	[s]	
T03	Tempo durata Precarico in Accensione	0	900	[s]	
T04	Tempo durata Accensione Fissa in Accensione	0	3600	[s]	
T05	Tempo durata Accensione Variabile in Accensione	0	3600	[s]	
T06	Tempo durata Stabilizzazione in Accensione	0	900	[s]	
T07	Intervallo di ripetizione Pulizia Periodica	5	600	[min]	
T08	Durata Pulizia Periodica	0	900	[s]	
T09	Ritardo intervento Sicurezza AT1	1	900	[s]	
T10	Ritardo intervento Sicurezza AT2 (pressostato)	1	900	[s]	
T11	Ritardo uscita dallo Standby	0	900	[s]	
T13	Tempo di durata minima di fase di Spegnimento	0	900	[s]	
T14	Tempo di attesa Prespegnimento per mancanza fiamma	0	900	[s]	
T15	Tempo di attesa Spegnimento in Sicurezza	0	900	[s]	
T16	Tempo durata Pulizia Finale	0	900	[s]	
T17	Ritardo cambio potenza di combustione	0	900	[s]	
T18	Ritardo cambio potenza di combustione in uscita dall'Accensione	0	900	[s]	
T22	Ritardo ingresso in Standby	0	900	[s]	
T23	Timer riempimento serbatoio combustibile	0	3600	[s]	

T24	Durata segnalazione mancanza combustibile se un'uscita è configurata come Motore Caricamento Pellet o durata controllo riempimento combustibile se il Motore Caricamento Pellet non è presente	0	3600	[s]	
T27	Ritardo disattivazione Coclea 2	1	900	[s]	
T29	Tempo attesa Precarico in Accensione	0	900	[s]	
T30	Lavoro Motore Pulizia 3 in Spegnimento, Recupero Accensione e Standby	0	9600	[s]	
T31*	Pausa Motore Pulizia 3	1	900	[min]	
T34	Tempo di lavoro della Coclea se c'è ritorno di fiamma	0	3600	[s]	
T40	Ritardo attivazione Coclea se è presente la Valvola Sicurezza Pellet	0	900	[s]	
T43	Tempo trascorso il quale il sistema passa da Modulazione a Standby se A01 =2 e se temperatura ambiente>Termostato Ambiente in uso più D23 o D27 o D28	0	9600	[s]	
T50	Tempo di avanzamento Coclea alla fine dello Spegnimento	0	900	[s]	
T66	Ore di funzionamento del sistema prima che vada in Blocco Service	0	9999	[ore]	
T67	Ore di funzionamento del sistema prima del messaggio 'Pulizia'	0	9999	[ore]	
T70	Tempo cambio posizione Selettore	1	250	[s]	
T75	Lavoro Motore Pulizia 2 in Spegnimento, Recupero Accensione e Standby	0	9600	[s]	
T76*	Pausa Motore Pulizia 2	1	900	[min]	
T84*	Tempo di lavoro prima che il sistema effettui lo spegnimento automatico	1	9600	[min]	
T85	Tempo massimo per apertura finecorsa motori pulizia	1	60	[s]	
T86	Lavoro Motore Pulizia in Spegnimento, Recupero Accensione e Standby	0	9600	[s]	
T87*	Pausa Motore Pulizia	1	900	[min]	
T88	Massimo tempo di mancanza di alimentazione affinché il sistema torni nello stato in cui si trovava	10	900	[s]	
T89	Massimo tempo di mancanza di alimentazione affinché il sistema torni in Recupero Accensione	1	1400	[min]	
T92	Tempo di apertura Portello prima che il sistema vada in Blocco	1	900	[s]	
T99	Tempo di ritorno/Fine ciclo del Motore Pulizia	0	9600	[s]	
T100	Tempo di ritorno/Fine ciclo del Motore Pulizia 3	0	9600	[s]	
T101	Tempo di ritorno/Fine ciclo del Motore Pulizia 2	0	9600	[s]	
T108	Durata massima di un giro del Motore Pulizia 5	0	9600	[s]	
T109	Durata di sblocco del Motore Pulizia 5	0	9600	[s]	
T110 *	Pausa Motore Pulizia 5	0	900	[min]	
T111	Lavoro Motore Pulizia per chiudere il finecorsa se gestito con 2 uscite	0	9600	[s]	
T118	Durata della fase di spegnimento in Recupero Accensione nel caso di funzione 'Spegnimento Automatico' se A40 =2	1	900	[s]	
T141	Lavoro Motore Pulizia in Normale per Potenza 1	0	9600	[s]	
T142	Lavoro Motore Pulizia in Normale per Potenza 2	0	9600	[s]	
T143	Lavoro Motore Pulizia in Normale per Potenza 3	0	9600	[s]	
T144	Lavoro Motore Pulizia in Normale per Potenza 4	0	9600	[s]	
T145	Lavoro Motore Pulizia in Normale per Potenza 5	0	9600	[s]	
T146	Lavoro Motore Pulizia in Normale per Potenza 6	0	9600	[s]	
T147	Lavoro Motore Pulizia in Modulazione	0	9600	[s]	
T148	Lavoro Motore Pulizia in stato di Sicurezza	0	9600	[s]	
T201 *	Ritardo inizio Pulizia Periodica se effettuata per la prima volta dall'ingresso in Normale (se A62 =1)	0	900	[min]	
T202 *	Intervallo di ripetizione Pulizia Periodica (se A62 =1)	0	900	[min]	
T203 *	Durata Pulizia Periodica per potenza 1 (se A62 =1)	0	900	[s]	
T204 *	Durata Pulizia Periodica per potenza 2 (se A62 =1)	0	900	[s]	
T205 *	Durata Pulizia Periodica per potenza 3 (se A62 =1)	0	900	[s]	
T206 *	Durata Pulizia Periodica per potenza 4 (se A62 =1)	0	900	[s]	
T207 *	Durata Pulizia Periodica per potenza 5 (se A62 =1)	0	900	[s]	
T208 *	Durata Pulizia Periodica per potenza 6 (se A62 =1)	0	900	[s]	
T211 *	Durata Periodica per potenza di Modulazione (se A62 =1)	0	900	[s]	

* varia con le ricette di combustione

7.6 MENU IMPOSTAZIONI (TPO8)

Impostazioni delle funzioni generali del sistema.					
Codice	Descrizione	Min	Max	U	Def.
A01	Gestione raggiungimento Termostato Ambiente in uso: 0=il sistema va in Spegnimento, 1=il sistema va in Modulazione, 2=il sistema va in Modulazione, poi se D23 o D27 sono soddisfatti e trascorso T43 va in Standby	0	2	[nr]	
A10	Comando di accensione dallo Spegnimento: 0=manda in Recupero Accensione; 1=manda in Check Up	0	1	[nr]	
A19	Gestione Sonda o Termostato Ambiente Locale: 0=termostato, 1=sonda	0	1	[nr]	
A26	Gestione uscita da Standby: 0=immediata, 1=solo allo scadere del timer T13 e se temperatura fumi< Th28	0	1	[nr]	
A28	Gestione Freno Coclea: 0=non abilitato; 1=abilitato	0	1	[nr]	
A40	Gestione funzione 'Spegnimento Automatico'	0	2	[nr]	
A47	Presenza menu Standby in Menu utente 1	0	1	[nr]	
A48	Gestione tasto P3 o K5 del pannello di controllo per caricamento Manuale Pellet: 0=abilitato; 1=disabilitato	0	1	[nr]	
A53	Gestione mancanza tensione di rete: 0=sistema in Blocco con Er15 se è mancata tensione di rete per più di T89 minuti; 1=sistema in Recupero Accensione se è mancata tensione per più di T89 minuti	0	1	[nr]	
A61	Gestione Pulizia Periodica: 0=abilitata solo in Normale, 1=abilitata anche in Modulazione	0	1	[nr]	
A62	Abilitazione gestione Pulizia Periodica con parametri per ricetta	0	1	[nr]	
A64	Gestione taratura Ventola e Coclea: 0=disabilitata; 1=abilitata	0	1	[nr]	
P02	Numero Massimo di tentativi di accensione	1	5	[nr]	
P03	Numero potenze di combustione di lavoro	1	6	[nr]	
P04	Numero di ricette visibili all'utente	1	4	[nr]	
P08	Ricetta di combustione in uso (se P04 è diverso da 1 il massimo valore impostabile è P04)	1	4	[nr]	
P09	Configurazione sensore Livello Pellet: 0=ingresso sensore N.C.; 1=ingresso sensore N.O.	0	1	[nr]	
P12	Funzione Refill con errore nel caso di soglia minore del 10%: 0=errore disabilitato, 1=errore abilitato	0	1	[nr]	
P36	Configurazione Uscita A3	0	44	[nr]	
P46	Configurazione Uscita A5	0	44	[nr]	
P47	Configurazione Uscita A2	0	44	[nr]	
P48	Configurazione Uscita V3	0	44	[nr]	
P49	Cicli di pulizia Motore Pulizia a regime	0	100	[nr]	
P50	Cicli di pulizia Motore Pulizia nella fase di spegnimento del braciere	0	100	[nr]	
P51	Configurazione Uscita A4	0	44	[nr]	
P52	Configurazione Uscita A1	0	44	[nr]	
P69	Configurazione impianto riscaldamento	0	12	[nr]	
P70	Configurazione Ingresso IN9	0	30	[nr]	
P71	Configurazione Ingresso IN8	0	30	[nr]	
P72	Percentuale di incremento del tempo di lavoro della Coclea 2 configurata in pausa lavoro, rispetto alla Coclea	0	500	[%]	
P73	Configurazione Ingresso IN10	0	30	[nr]	
P74	Configurazione Ingresso IN11	0	30	[nr]	
P75	Configurazione Ingresso IN3	0	30	[nr]	
P77	Configurazione Ingresso IN2	0	30	[nr]	
P78	Configurazione Ingresso IN6	0	30	[nr]	
P79	Numero cicli di pulizia del Motore Pulizia 2 a regime	0	100	[nr]	
P80	Numero cicli di pulizia del Motore Pulizia 3 a regime	0	100	[nr]	
P82	Configurazione Ingresso IN7	0	30	[nr]	
P83	Configurazione Ingresso IN12	0	30	[nr]	
P84	Configurazione Ingresso IN13	0	30	[nr]	
P86	Gestione funzione 'Manutenzione 1 Sistema': 0=il sistema non va in Blocco al superamento di T66 , 1=il sistema va in Blocco al superamento di T66	0	1	[nr]	
P87	Numero cicli di pulizia del Motore Pulizia 5 a regime	0	100	[nr]	
P88	Cicli di pulizia Motore Pulizia 5 nella fase di spegnimento del braciere	0	100	[nr]	
P89	Cicli di pulizia del Motore Pulizia 5 in Check Up	0	100	[nr]	

P99	Gestione Motore Pulizia 5 in Modalità Notte: 0=funzionamento normale; 1=Off	0	1	[nr]	
P100	Gestione Motore Caricamento in Modalità Notte: 0=funzionamento normale; 1=Off	0	1	[nr]	
P101	Gestione Motore Pulizia 3 in Modalità Notte: 0=funzionamento normale; 1=Off	0	1	[nr]	
P102	Gestione Motore Pulizia 2 in Modalità Notte: 0=funzionamento normale; 1=Off	0	1	[nr]	
P103	Gestione Motore Pulizia in Modalità Notte: 0=funzionamento normale; 1=Off	0	1	[nr]	
P104	Cicli di pulizia Motore Pulizia 2 nella fase di spegnimento del braciere	0	100	[nr]	
P105	Cicli di pulizia del Motore Pulizia 2 in Check Up	0	100	[nr]	
P106	Cicli di pulizia Motore Pulizia 3 nella fase di spegnimento del braciere	0	100	[nr]	
P107	Cicli di pulizia del Motore Pulizia 3 in Check Up	0	100	[nr]	
P114	Abilitazione funzione chiusura pressostato.	0	1	[nr]	
P115	Ventola comburente a velocità V09 in stato di Blocco con errori Er01, Er02, Er03, Er06 e Er44 fino a quando il sistema non viene sbloccato.	0	1	[nr]	
P140	Gestione Uscita PW1: 0=PWM; 1=DAC	0	1	[nr]	
P141	Gestione Uscita PW2: 0=PWM; 1=DAC	0	1	[nr]	
P142	Configurazione uscita PW1	0	2	[nr]	
P143	Configurazione uscita PW2	0	2	[nr]	
P151	Cicli di pulizia del Motore Pulizia in Check Up	0	100	[nr]	
TS01	Fattore di taratura Sonda Fumi	-20	20	[%]	

7.7 MENU CONTATORI (TP11)

Reset Contatori	rES	Reset di tutti i contatori: riporta a zero tutti i contatori
Reset Service	rSUC	Menu per resettare la funzione 'Manutenzione 1 Sistema'

Mediante il parametro 'Gestione visualizzazione menu Reset Contatori' presente nel menu Impostazioni del software, è possibile abilitare la visualizzazione del menu Reset Contatori (parametro impostato a 0), o disabilitarla (parametro impostato a 1).

7.8 MENU TEST USCITE (TP12)

Consente di testare il funzionamento delle singole uscite con i carichi collegati: è disponibile solo in stato di Spento.						
Codice		Descrizione	Min	Max	U	Def.
LCD e K	CP					
Ventola Comburente	V1	Test Ventilatore Combustione	0 300	230 2800	[V] [RPM]	
Ventola Riscaldamento	V2	Test Ventola Riscaldamento	0	230	[V]	
Uscita V3	V3	Test Uscita V3	Off 0	On 230	- [V]	
Coclea	C	Test Motore Coclea	Off 200	On 3000	- [RPM]	
Uscita A1	A1	Test Uscita A1	Off 0	On 230	- [V]	
Uscita A2	A2	Test Uscita A2	Off	On	-	
Uscita A3	A3	Test Uscita A3	Off	On	-	
Uscita A4	A4	Test Uscita A4	Off	On	-	
Uscita A5	A5	Test Uscita A5	Off	On	-	
Uscita PW1	PU1	Test Uscita PW1	0	100	[%]	
Uscita PW2	PU2	Test Uscita PW2	0	100	[%]	

Durante il test dei Ventilatori è mostrato il valore impostato [V]/[RPM] e il numero dei giri [RPM] rilevato dall'encoder (se presente): ciò permette di creare la tabella di conversione [RPM]/[V] per il passaggio da Ventola con encoder a ventola senza encoder in caso di rottura dell'encoder.

Durante il test della Coclea con encoder il display mostra il valore impostato [RPM] e il numero dei giri [RPM] rilevato dall'encoder. Se la Coclea è senza encoder il test viene effettuato solo ON/OFF

7.9 MENU VENTILATORE CANALIZZAZIONE (TP14)

Impostazione delle velocità del Ventilatore di Canalizzazione per ogni potenza/fase di funzionamento.						
Codice	Descrizione	Sonda	Min	Max	U	Def.
Fr01	Velocità Potenza 1		0	230	[V]	
Fr02	Velocità Potenza 2		0	230	[V]	
Fr03	Velocità Potenza 3		0	230	[V]	

Fr04	Velocità Potenza 4		0	230	[V]	
Fr05	Velocità Potenza 5		0	230	[V]	
Fr06	Velocità Potenza 6		0	230	[V]	
P07	Gestione potenza canalizzazione: 1=uguale a potenza combustione; 2=proporzionale a temperatura fumi; 3=proporzionale a temperatura ambiente remota; 4=uguale a potenza riscaldamento		1	4	[nr]	
P65	Percentuale di decremento della velocità del Ventilatore rispetto ai valori della potenza 5 se la funzione Soft mode è attiva		0	100	[%]	
Th10	Termostato attivazione Ventola Canalizzazione	Fumi	5	900	[°C]	
D24	Delta variazione temperatura fumi per regolazione automatica Ventola Canalizzazione (P07 =2)	Fumi	1	120	[°C]	

7.10 MENU VENTILATORE CANALIZZAZIONE 2 (TP15)

Impostazione delle velocità del Ventilatore di Canalizzazione 2 per ogni potenza/fase di funzionamento.						
Codice	Descrizione	Sonda	Min	Max	U	Def.
Fd01	Velocità Potenza 1		0	230	[V]	
Fd02	Velocità Potenza 2		0	230	[V]	
Fd03	Velocità Potenza 3		0	230	[V]	
Fd04	Velocità Potenza 4		0	230	[V]	
Fd05	Velocità Potenza 5		0	230	[V]	
Fd06	Velocità Potenza 6		0	230	[V]	
P10	Gestione potenza canalizzazione 2: 1=uguale a potenza combustione; 2=proporzionale a temperatura fumi; 3=proporzionale a temperatura ambiente remota 2; 4=uguale a potenza riscaldamento		1	4	[nr]	
P66	Percentuale di decremento della velocità del Ventilatore rispetto ai valori della potenza 5 se la funzione Soft mode è attiva		0	100	[%]	
Th14	Termostato attivazione Ventola Canalizzazione 2	Fumi	5	900	[°C]	
D29	Delta variazione temperatura fumi per regolazione automatica Ventola Canalizzazione 2 (P10 =2)	Fumi	1	120	[°C]	

7.11 MENU REGOLATORE ARIA PRIMARIA (TP16)

Menu per l'impostazione dei valori del regolatore di flusso aria comburente.						
Impostazioni						
Codice	Descrizione	Min	Max	U	Def.	
A24	Gestione regolatore: 0=disabilitato, 1=regolazione Ventola Comburente, 2=regolazione Ventola Comburente+Coclea, 3=regolazione Coclea, 4=regolazione Coclea+Ventola Comburente	0	4	[nr]		
A25	Gestione errore regolazione: 0=il sistema non fa nulla; 1=il sistema resetta il regolatore e inizia una nuova regolazione; 2=il sistema disabilita il regolatore; 3=il sistema va in Blocco con errore Er17	0	3	[nr]		
A31	Gestione regolazione fallita: 0=il regolatore torna sempre sulla prima uscita, 1=il regolatore rimane sull'ultima uscita regolata	0	1	[nr]		
A33	Gestione Coclea in Normale e Modulazione se flusso aria minore di FL19 : 0=Coclea ferma, 1=Coclea a P27	0	1	[nr]		
A34	Caricamento, all'accensione, dei valori dei parametri di Coclea e Ventola impostati dal costruttore	0	1	[nr]		
T19	Tempo di stabilizzazione della regolazione sulla prima uscita	5	900	[s]		
T20	Tempo di stabilizzazione della regolazione sulla seconda uscita	10	900	[s]		
T80	Tempo di attesa per effettuare la prima regolazione	0	900	[s]		
T93	Attesa affinché il flusso superi la soglia FL19+FL49	0	900	[s]		
V26	Velocità ventola combustione in Normale e Modulazione se flusso aria primaria < FL19	0	230	[V]		
		300	2800	[RPM]		
VA26	Velocità ventola combustione 2 in Normale e Modulazione se flusso aria primaria < FL19	0	230	[V]		
U60	Step di regolazione Ventola	2	100	[V]		
		10	500	[RPM]		
C60	Step di regolazione Coclea	0,1	20	[s]		
		10	500	[RPM]		
Set Flusso						

Codice	Descrizione	Min	Max	U	Def.
FL19	Minima Aria per Normale e Modulazione	0	2000		
FL20	Minima Aria per Check Up	0	2000		
FL22	Set Flusso Aria per Potenza 1	0	2000		
FL23	Set Flusso Aria per Potenza 2	0	2000		
FL24	Set Flusso Aria per Potenza 3	0	2000		
FL25	Set Flusso Aria per Potenza 4	0	2000		
FL26	Set Flusso Aria per Potenza 5	0	2000		
FL27	Set Flusso Aria per Potenza 6	0	2000		
FL30	Set Flusso Aria per Modulazione	0	2000		
FL40	Flusso massimo	0	2000		
Delta					
Codice	Descrizione	Min	Max	U	Def.
FL49	Delta Flusso Aria da sommare a FL19	0	2000		
FL52	Delta Variazione Flusso Aria per Potenza 1	0	100	[%]	
FL53	Delta Variazione Flusso Aria per Potenza 2	0	100	[%]	
FL54	Delta Variazione Flusso Aria per Potenza 3	0	100	[%]	
FL55	Delta Variazione Flusso Aria per Potenza 4	0	100	[%]	
FL56	Delta Variazione Flusso Aria per Potenza 5	0	100	[%]	
FL57	Delta Variazione Flusso Aria per Potenza 6	0	100	[%]	
FL60	Delta Variazione Flusso Aria per Modulazione	0	100	[%]	

7.12 MENU VENTILATORE COMBUSTIONE 2 (TP25)

Menu per l'impostazione dei valori della seconda Ventola Fumi.					
Codice	Descrizione	Min	Max	U	Def.
VA01 *	Velocità in Accensione	0	230	[V]	
VA02 *	Velocità in Stabilizzazione	0	230	[V]	
VA03 *	Velocità Potenza 1	0	230	[V]	
VA04 *	Velocità Potenza 2	0	230	[V]	
VA05 *	Velocità Potenza 3	0	230	[V]	
VA06 *	Velocità Potenza 4	0	230	[V]	
VA07 *	Velocità Potenza 5	0	230	[V]	
VA08 *	Velocità Potenza 6	0	230	[V]	
VA09 *	Velocità in Spegnimento	0	230	[V]	
VA10 *	Velocità in Seconda Accensione	0	230	[V]	
VA11 *	Velocità in Modulazione	0	230	[V]	
VA22	Velocità con Portello aperto	0	230	[V]	
VA24 *	Velocità in Accensione-Preriscaldamento	0	230	[V]	
P63	Percentuale di decremento della velocità del Ventilatore Combustione 2 rispetto ai valori della potenza 5 se la funzione Soft mode è attiva	0	100	[%]	

* varia con le ricette di combustione

7.13 MENU RIPRISTINO PARAMETRI DI DEFAULT (TP26)

<p>Permette di ripristinare il valore impostato in fabbrica dei parametri usati dal sistema. Per utilizzarla, da software, deve essere impostato a 1 il parametro 'Gestione ripristino valori di fabbrica'.</p>
